

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 09.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m
oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy
(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

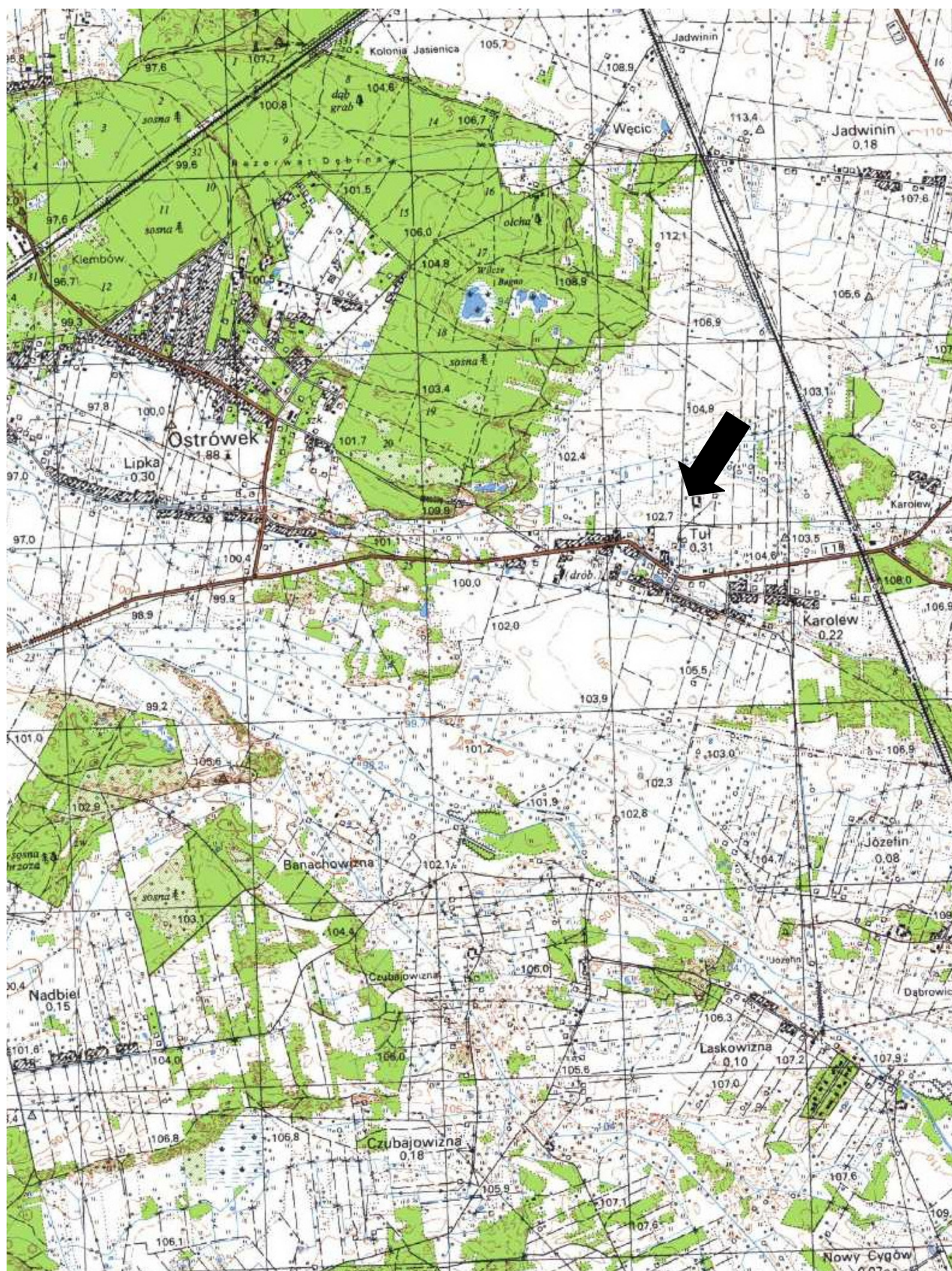
<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>			
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa			str. 1
2.	Spis zawartości			str. 2
3.	Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	str. 3
4.	Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 4-9
5.	Opis techniczny (Proj. Drogowy)			str. 10-18
6.	Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 19
7.	Przekrój podłużny (niweleta)	Rys. D-2.1-D-2.3	Skala 1:50/500	str. 20-22
8.	Przekroje normalne: Nr 1-26	Rys. D-3.1-3.8	Skala: 1:50	str. 23-30
9.	Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-24	Rys. D-4.1-4.9	Skala: 1:10	str. 31-39
10.	Szczegóły drogowych elementów prefabr.	Rys. D-4.10	Skala: 1:10	str. 40
11.	Szczegóły drogowego wpustu ściekowego	Rys. D-4.11	Skala: 1:10	str. 41
12.	Szczegół wygrozdzenia U-11a	Rys. D-4.12	Skala: 1:20	str. 42

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

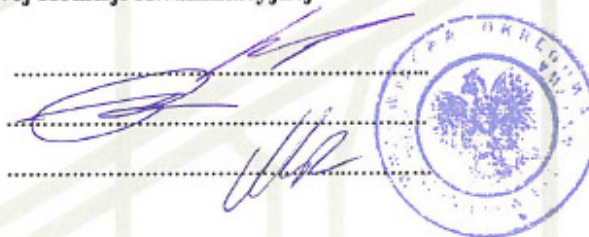
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

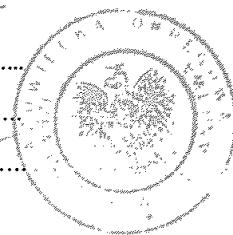
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DTI-VE3-B81 *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

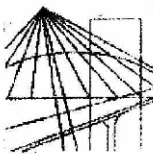
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani Krystynie Zofii Cakała

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

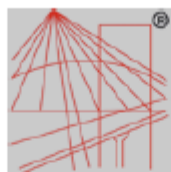
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-A1A-ASM-XZ7 *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z dn. 27.03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.11.2018 r.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie drogowego projektu wykonawczego dla tematu:

***"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m
w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

W swoim zakresie opracowanie obejmuje:

- budowę dróg gminnych klasy D: ul. Brzechwy o dł. L=164,3 m i ul. Matejki o dł. łącznej L=180,25 m wraz z budową skrzyżowań;
- przebudowę drogi gminnej ul. Matejki o dł. łącznej L=44,55 m;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 634 w tym: ciągów pieszych i jezdni
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych oraz z kraty EKO);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę rowów oraz przepustu;
- budowę umocnionych skarp;

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Brzechwy i Matejki są publicznymi drogami gminnymi będącymi w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Brzechwy i Matejki występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniane są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulice Brzechwy i Matejki w postaci obecnej stanowią nieurządzone ciągi pieszo-jezdne o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiadają pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Brzechwy droga wojewódzka nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. WS odseparowany od jezdni pasem zieleni oraz jednostronny rów po str. NS.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Niemena, Matejki c.d.) skrzyżowane z projektowanymi ulicami są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Warunki geologiczne terenu inwestycji:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 17 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa w większości z żużla, gruzu betonowego, ceglanego i humusu (gleby) o grubości 10-60 cm. Wyjątek stanowią otwory nr 8 i 9 w których na powierzchni terenu stwierdzono grunty próchnicze (humus-glebę próchniczą)

W pozostałych otworach poniżej warstw konstrukcji nawiercono rodzime mineralne grunty piaszczyste (piaski pylaste, piaski drobne) oraz grunty spoiste : pyły piaszczyste, piaski gliniaste i gliny pylaste.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2-G4 przy złych/ przeciętnych warunkach wodnych.

4. Stan projektowany

Dla dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Brzechwy projektuje się pas drogowy o szerokości od 10,0 do 12,25 m. W ul. Matejki projektuje się pas drogowy o szerokości od 11,0 do 13,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Brzechwy założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. E. Na odc. wlotowym o dł. L=20,0m za skrzyżowaniem z DW 634 wprowadzono poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny (2 x 0,5m) do osi. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną i zagrodową będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 4,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1. W ul. Brzechwy projektuje się zjazd publiczny o szer. 5,0 m z krawędziami wyokrąglonymi łukami o promieniu R=5,0 m. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W zakresie ul. Brzechwy w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Matejki, ul. Niemena oraz z ul. Religi. W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Brzechwy oraz sięgaczem dojazdowym (ul. Matejki). Krawędzie wlotu jezdni ul. Religi zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0m$. Pozostałe krawędzie projektowanych wlotów jezdni na skrzyżowaniach zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0m$.

Przebudowa ulicy Matejki będzie obejmowała odcinek o długości $L= 44,55 m$. W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono budowę jezdni dwukierunkowej o szer. równej $6,0 m$ oraz po stronie wschodniej pobocza tłuczniowego o szer. $0,75 m$. Jezdnia zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej.

Zarówno jezdnie, zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej zróżnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. $3,0 m$ w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Wzdłuż ul. Brzechwy projektuje się umocnione rowy wraz z przepustem rurowym o $\varnothing 400 mm$ i długości $L=14,0m$., natomiast wzdłuż ul. Matejki projektuje się umocnione skarpy.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio po przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunkach.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Jezdnia i zjazdy:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor szary
Chodniki:	kostka bruk.bet. gr. 6 cm	kolor czerwony
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary
Płyty brajla:	elem. pref. bet. drogowe 30x30 cm	kolor żółty

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

W jezdni projektowanych dróg gminnych zastosowano spadek poprzeczny jednostronny $i=2,0\%$. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym $i=2,0\%$ oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do pochylenia podłużnego w ulicy, natomiast pobocza ze spadkiem $i=8,0\%$

Zjazdy dostosowano do rzędnych posesji oraz do pochylenia poprzecznego i podłużnego jezdni.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego obiektu budowlanego ustalono grupę nośności podłoża jako G2-G4 w obszarze występowania prostych warunków gruntowych.

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$, założeniu kategorii ruchu KR2 i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia ul. Brzechwy

- warstwa ścieralna: AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa : kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.2. Jezdnia ul. Matejki

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.3. Zjazdy publiczne / indywidualne

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5$ MPa, (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,42 m

6.4. Chodniki:

- kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3/4 cm (*)
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5$ MPa, (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 10 cm

(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsypki cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDWnr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.

6.5. Pobocze utwardzone:

- płyty ażurowe, bet. typ EKO o wym. 40x60 cm, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m

6.6. Pobocze tłuczniowe:

- tłuczeń, gr. 20 cm

Jezdnia projektowanych dróg gminnych od strony chodnika będzie ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm. W miejscu przejść dla pieszych ze światłem 1 cm.

Jezdnia od strony poboczy ograniczona będzie opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm, wtopionym.

Nawierzchnie chodników od strony zieleni będą ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (B-15).

Jezdnia na połączeniu ze zjazdami ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, lub opornikiem, ze światłem 2 cm. Zjazdy od strony granicy działek prywatnych oraz od strony chodnika bądź zieleni należy ograniczyć opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm wtopionym.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie z oporem betonu C-12/15 (B-15).

W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy żółtych płyt betonowych brajla z wypustkami o wym. 30x30x6 cm.

Wzdłuż jezdni ul. Brzechwy zostanie wykonany ściek betonowy o szer. 25 cm, natomiast wzdłuż ul. Matejki ściek z 3 rzędów kostki o wym. 20x10 cm i grubości 6/8 cm o szer. 30 cm. Ściek zlokalizowany poza jezdnią ul. Matejki będzie miał szer. 65 cm.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, nawierzchni chodnikowych oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchnich warstw nawierzchni z kruszywa i warstw nasypowych oraz gleby organicznej z całej powierzchni pod budowę nawierzchni drogowych. Usuniętą glebę organiczną (humus) należy składować z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy zakładaniu trawników oraz przy ewentualnym sadzeniu drzew i krzewów. Nadmiar humusu należy zagospodarować w odpowiedni sposób, zachowujący wartość gleby organicznej w celu ponownego jej zagospodarowania w przyszłości.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczane mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

=> $I_{smin}=1,00$ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. ≥ 30 cm)

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 100 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna ,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Ogrodzenia

W związku z projektowanym podziałem ogrodzonych, prywatnych działek budowlanych, w projekcie ujęto rozbiórkę fragmentu istniejących ogrodzeń. Na odcinkach rozbieranych ogrodzeń założono ich odtworzenie w nowej lokalizacji zgodnej z liniami podziałowymi.

Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia, możliwie zbliżonego konstrukcją, wymiarami i wyglądem do likwidowanego. W przypadku, gdy rozbierany fragment ogrodzenia będzie w stanie umożliwiającym przestawienie z zachowaniem jego pierwotnej estetyki i

funkcjonalności, dopuszcza się wykorzystanie poszczególnych elementów i dopasowanie do nowej lokalizacji.

Wszystkie stalowe elementy ogrodzeń należy ocynkować ogniowo w kolorze naturalnym.

11. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Ze względu na lokalne zbliżenia projektowanych nawierzchni do koron drzew należy sprawdzić warunek zachowania wymaganych drogowej skrajni odpowiednio dla jezdni i chodników. W przypadku ingerencji gałęzi w obszar drogowych skrajni j.w. należy wykonać ich przycięcia zgodnie z obowiązującymi standardami zieleniarskich robót pielęgnacyjnych.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

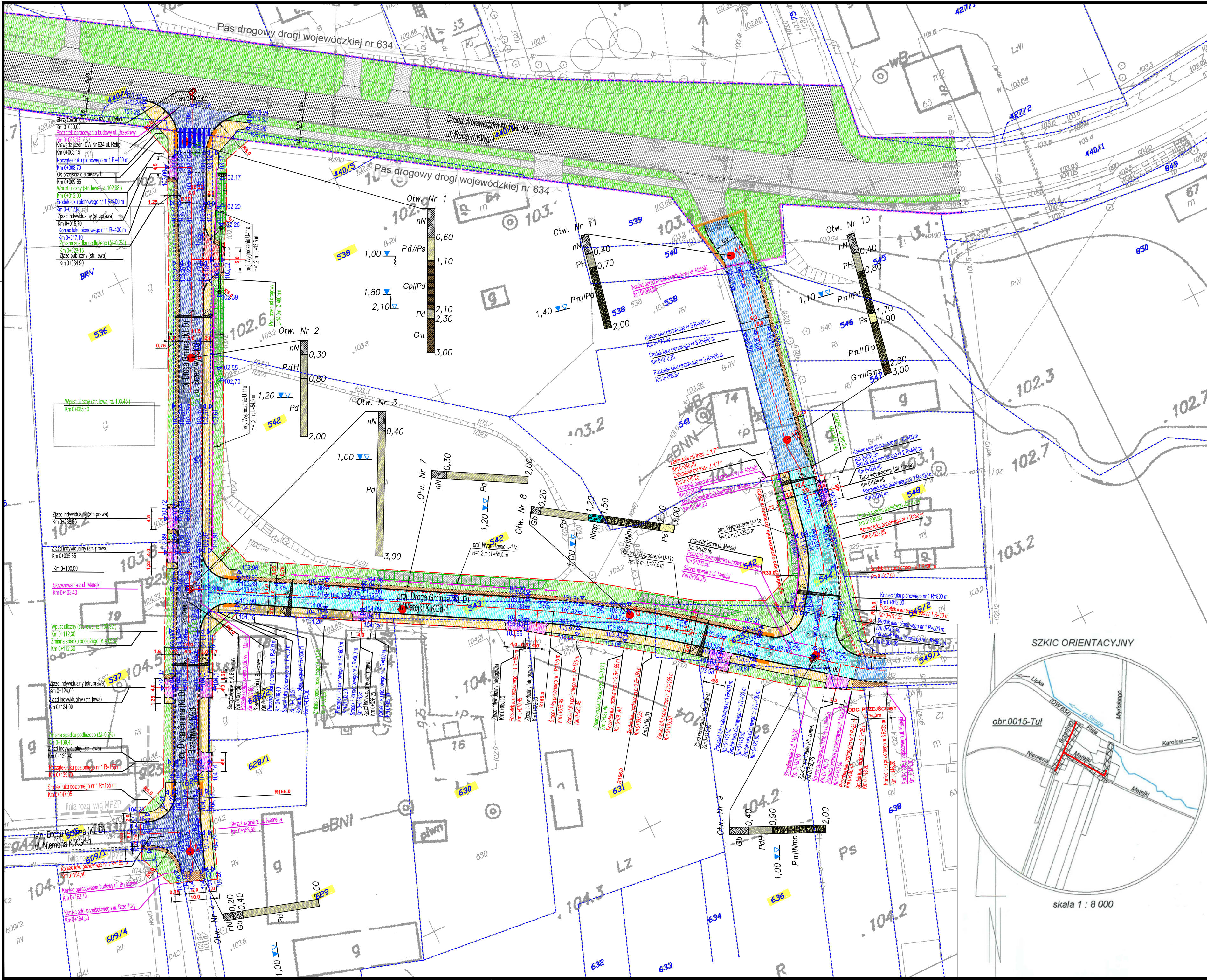
W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali: mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziejicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

(specjalność inżynierska – drogowa)



ORIENTACJA:

LEGENDA:

- PROJ. JEZDNIA (BITUM.)
- PROJ. JEZDNIA (KOSTKA BRUK. BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDWID. (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
- PROJ. ODCINKI PRZEJŚCIOWE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ODCINKI PRZEJŚCIOWE (TŁUCZEK)
- ISTN. JEZDNIA BITUM.
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- PASY BRAJLA W CHODNIKU
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJ.KRAWEZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- PROJ. UMOCNIECIE SKARP
- PROJ. RÓW OTWARTY- UMOCNIONY
- PROJ. ŚCIEK
- ODCINEK PRZEJŚCIOWY W PASIE DROGOWYM DW 634

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

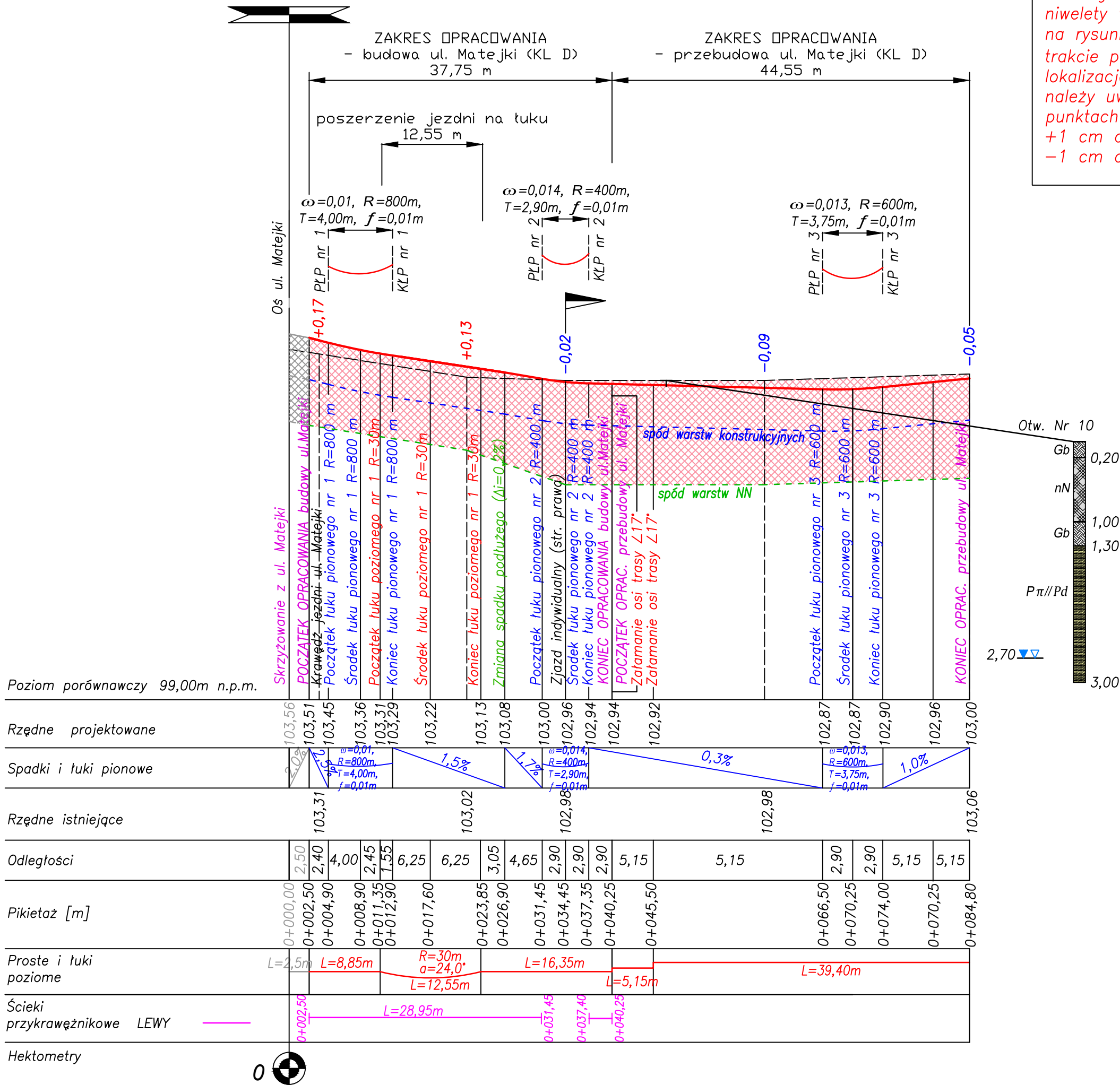
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568


TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjno-wysokościowy		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:500	D-1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020		
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020		

SZKIC ORIENTACYJNY

skala 1 : 8 000



Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta \leq 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania kostki brukowej należy uwzględnić wytagodzenie wysokościowe w punktach przelamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA) - ul. Matejki		Projekt Wykonawczy
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:
Projekt Drogowy		1:500
		Nr:
		D-2.3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

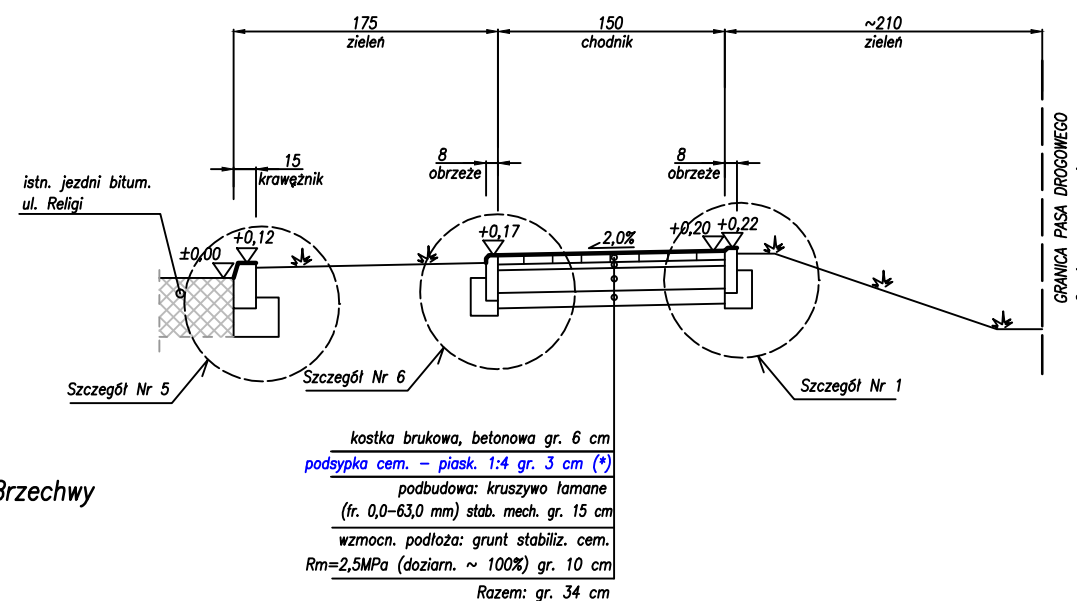
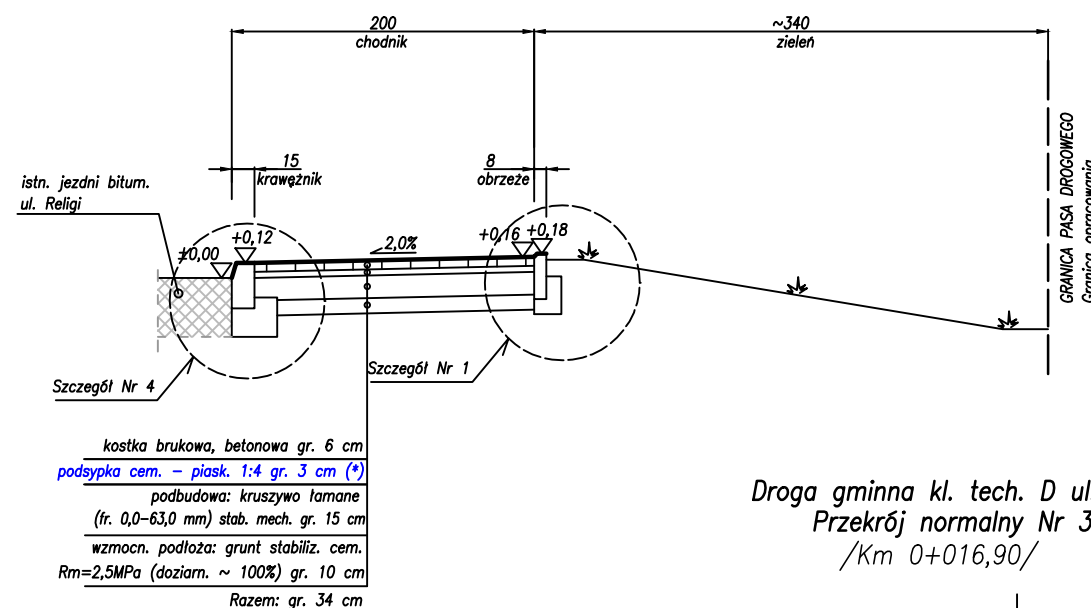
(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsypki cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDW nr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.

The drawing illustrates a road cross-section with two normal sections, Nr 2a and Nr 2b, separated by a drainage structure. The total width of the road is 13.35 meters. The left side (Nr 2a) includes a 200m sidewalk, a 300m movement lane, a 600m travel lane (KR-2), and a 300m movement lane. The right side (Nr 2b) includes a 250m sidewalk, a 285m green area, and a 175m green area. The drainage structure consists of a central ditch with a 1.0% slope, a 10cm wide inlet, and a 15cm wide outlet. The ditch is lined with concrete (D400kN) and has a 2.0% slope. The ditch is connected to a 1500mm diameter manhole with a 2.0% slope. The manhole is located 280m from the left side and 355m from the right side. The drawing also shows the road structure layers: a 6cm concrete base, a 4cm sand layer, a 15cm subgrade, and a 20cm stabilizer layer. The total height of the road structure is 35 cm. The drawing includes various elevations and dimensions for the road structure, drainage system, and surrounding areas.

Przekrój normalny Nr 2a
Droga wojewódzka kl. tech. G ul. Religi
/ZACH.-PŁN. str. wlotu ul. Brzechwy/

Przekrój normalny Nr 2b
Droga wojewódzka kl. tech. G ul. Religi
/WSCH.-PŁD. str. wlotu ul. Brzechwy/

*Droga wojewódzka kl. tech. G ul. Religi
Przekrój normalny Nr 2b
/WSCH.-PŁD. str. wlotu ul. Brzechwy/*



nosyp z pospółki $l_s=0,95$

~+0,90

+0,60

proj. scianka skośna kolektora $\varnothing 400\text{mm}$
pref. - bet., wym. 60x160 cm

oś kanału

1,0%

±0,00=102,17m p.m.

plyty ażur.-bet. skarpa umocniona

lawa z gruntu st. cementem
 $R_m=5,0\text{ MPa}$ gr. 15 cm

proj. kolektor deszczowy
rurowy $\varnothing 400\text{mm}$ PVC-U SN12

plyty ażur.-bet. 40x60 gr. 8 cm
na podsypce piaskowej gr. 5 cm

10616.90

INVESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 1, 2a, 2b i 3

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:	Nr:
--------	-----

D-3.1

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

	<i>Data:</i>

Data.
09.2020

Podpis:

Popis.

WSPÓŁPRACA

mgr inż. Anna Mościńska

<i>Data:</i>

Data.
09.2020

Podpis:

Poups.

SPRAWDZAJACY:

inż. Krystyna Cakała
upr. WAM/0112/PWOD/06

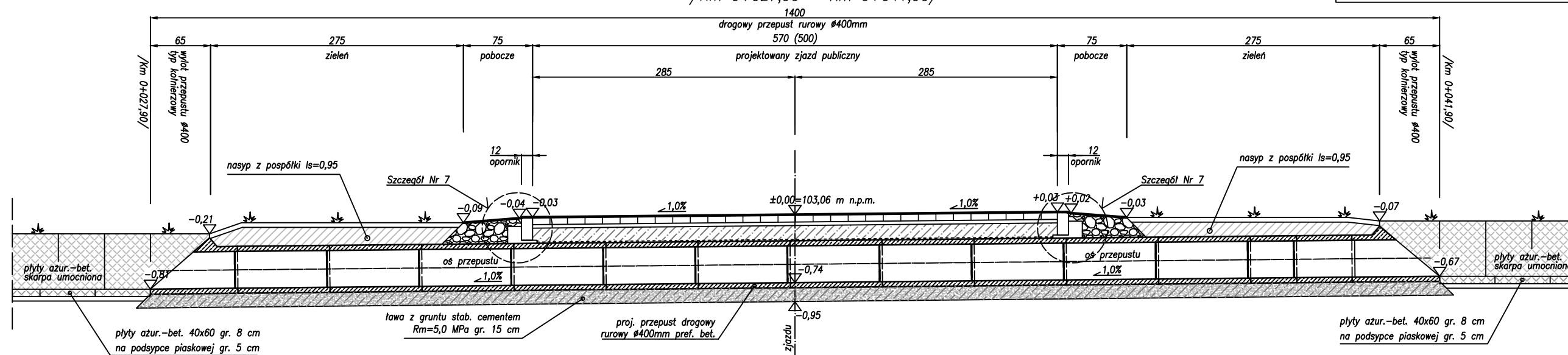
<i>Data:</i>

	09.2020
--	---------

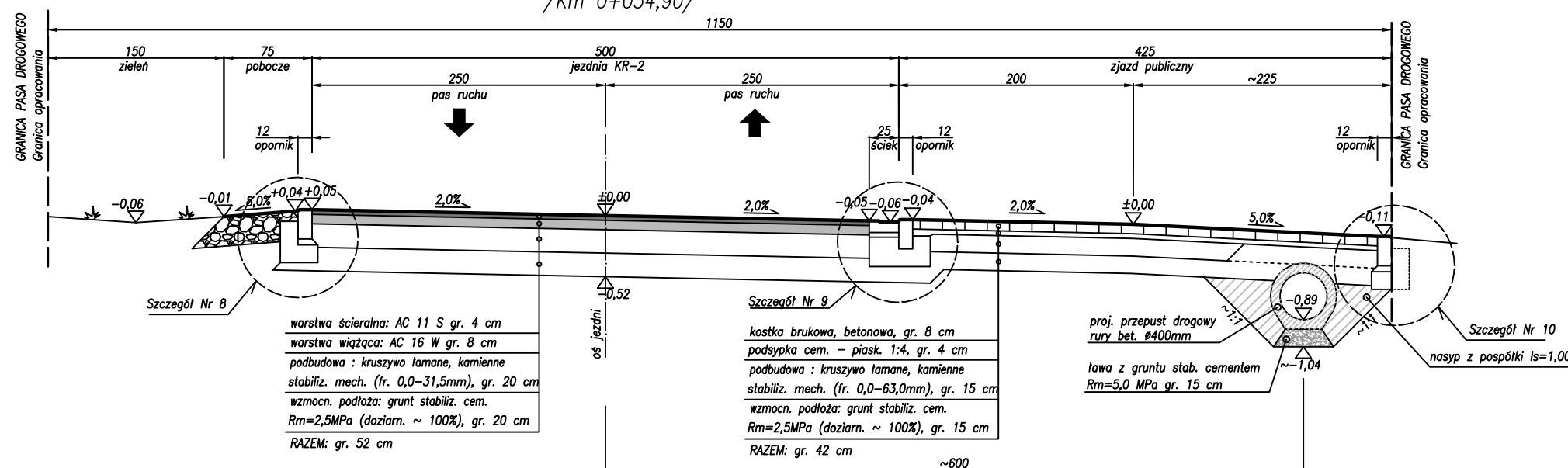
Podpis:

Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 6
/Km 0+027,90 – Km 0+041,90/

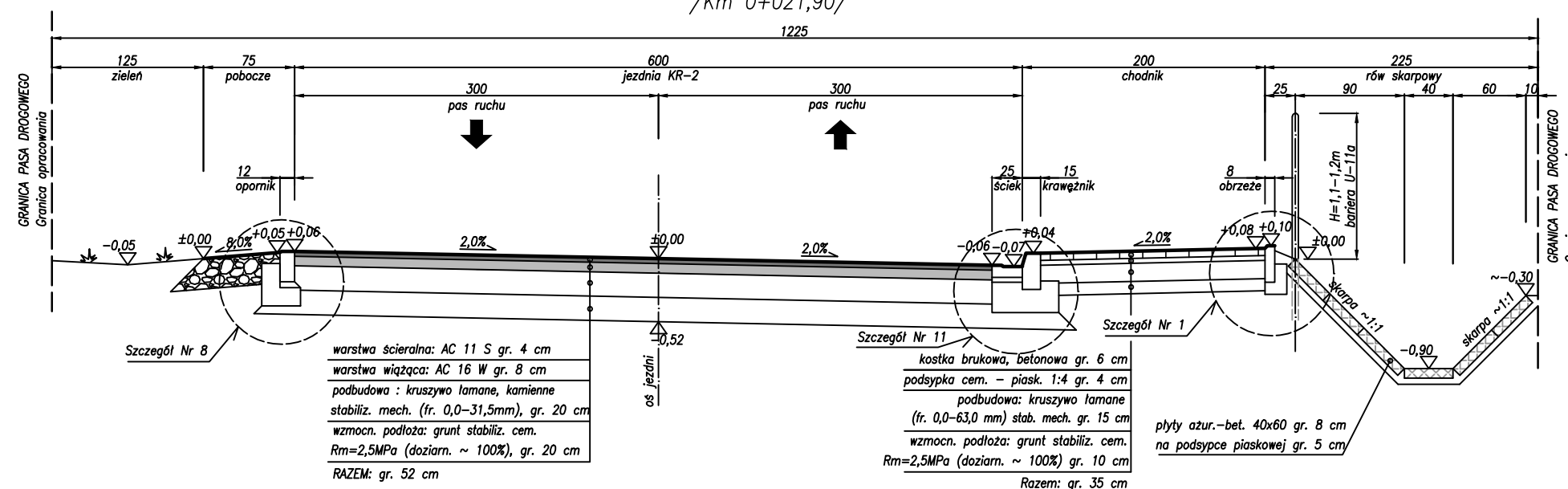
(**) UWAGA!
Odwrotna orientacja rysunków do kierunku
pikietażu!



Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 5
/Km 0+034,90/



Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 4
/Km 0+021,90/



INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa
ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tul"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
NR 4, 5 i 6

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

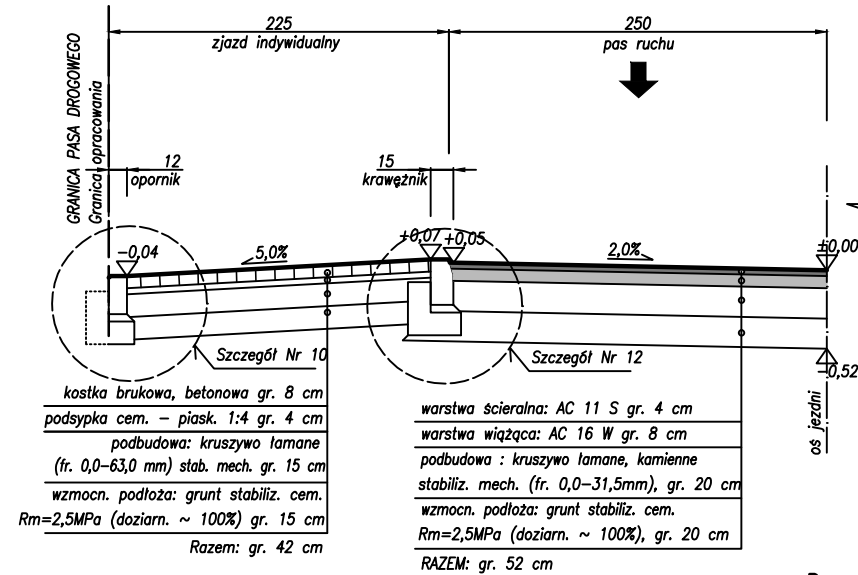
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

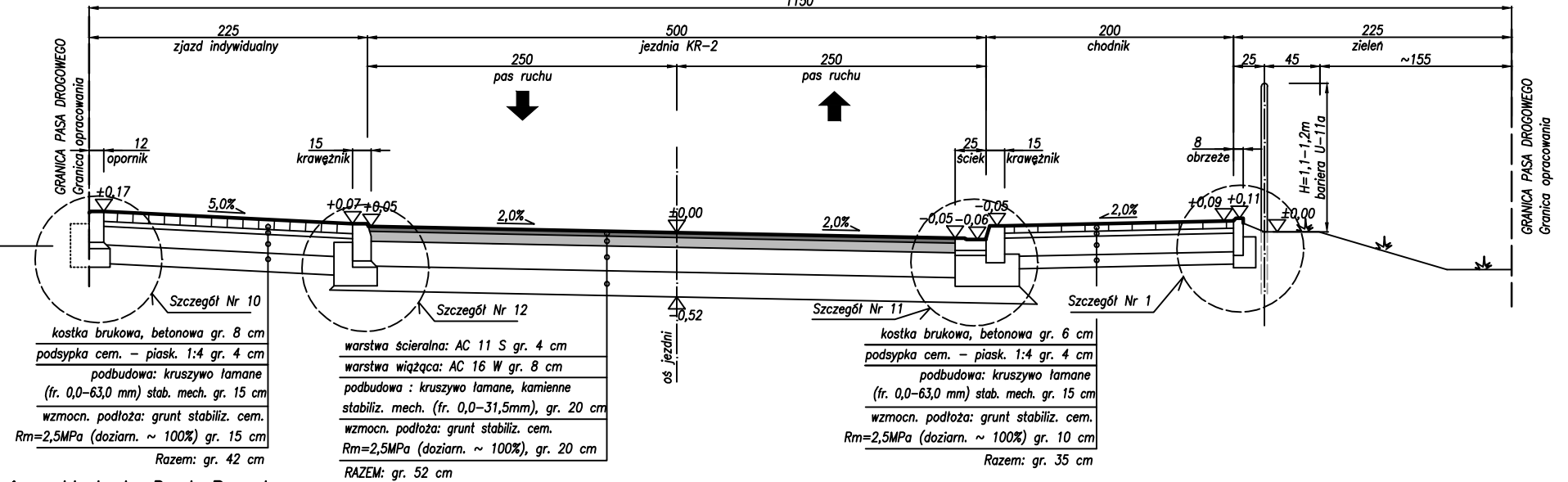
09.2020

Podpis:

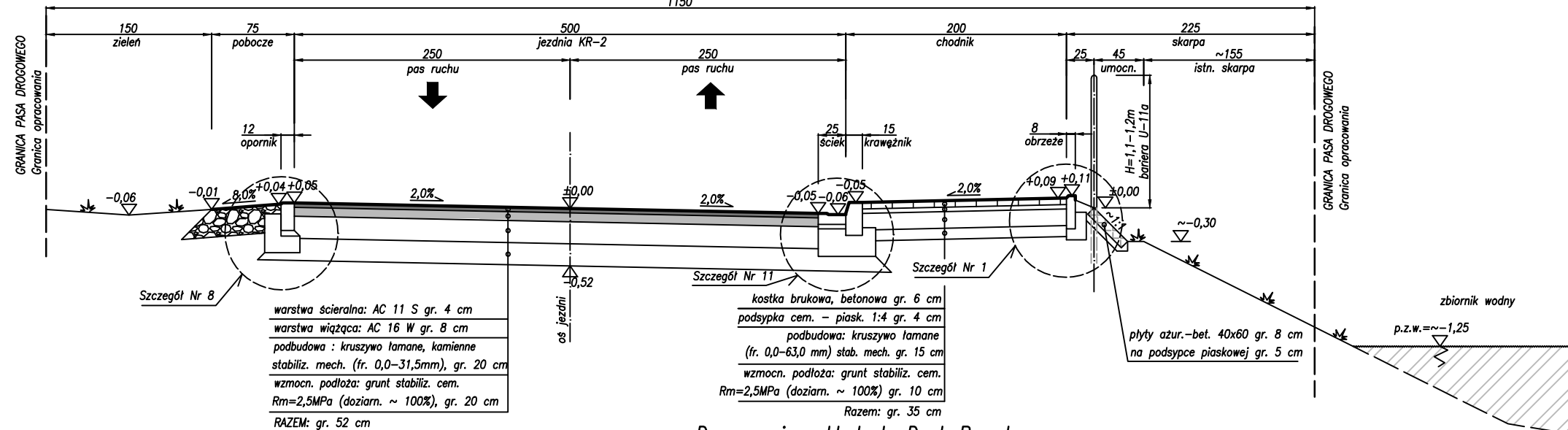
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 9b
/Km 0+088,85/



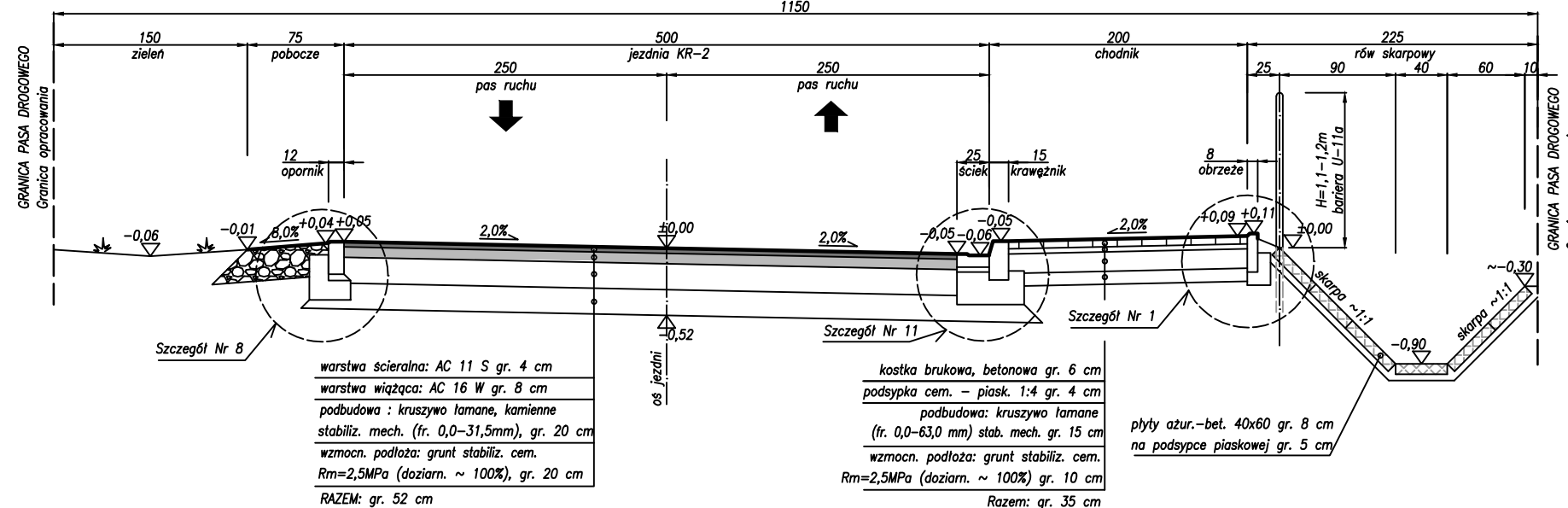
Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 9a
/Km 0+095,30/
1150



Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 8
/Km 0+070,00/
1150



Droga gminna kl. tech. D ul. Brzechwy
Przekrój normalny Nr 7
/Km 0+057,50/
1150



(**) UWAGA!
Odwrotna orientacja rysunków do kierunku
pikietażu!

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa
ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESKROJE NORMALNE
NR 7, 8, 9a i 9b

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.3

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

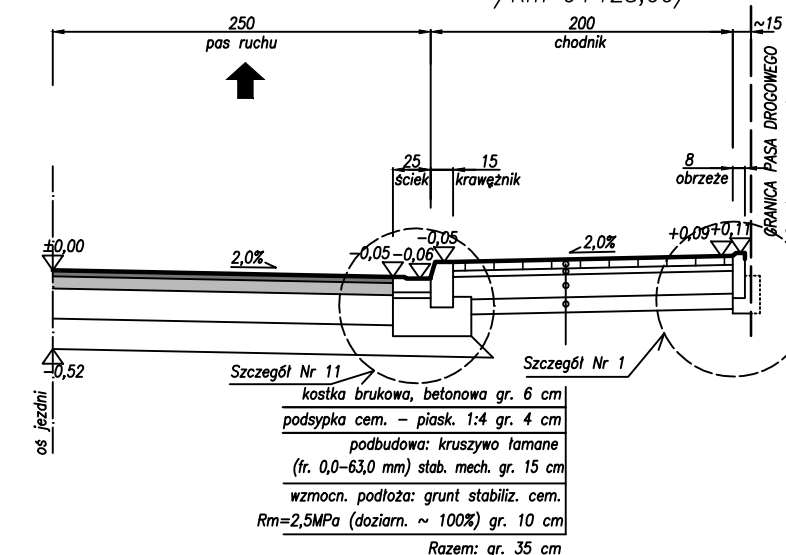
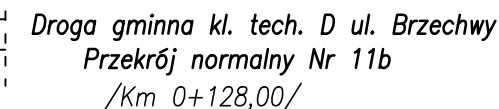
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

09.2020

Podpis:

(**) UWAGA!
Odwrotna orientacja rysunków do kierunku pikietażu!



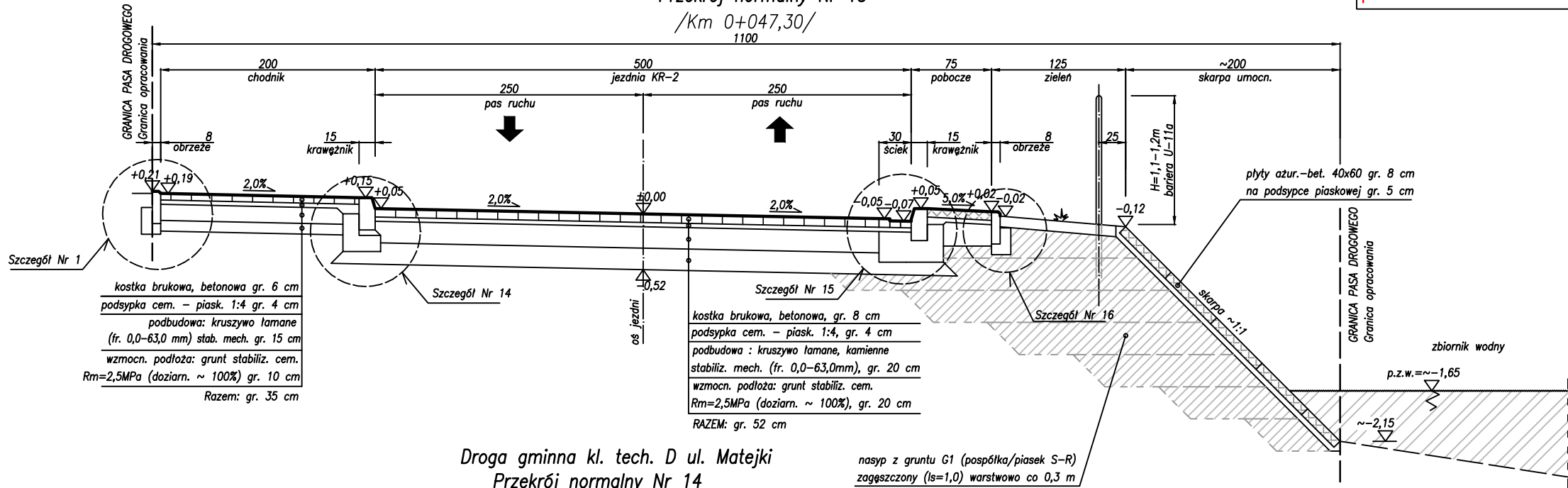
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów. pow. Wołomiński**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

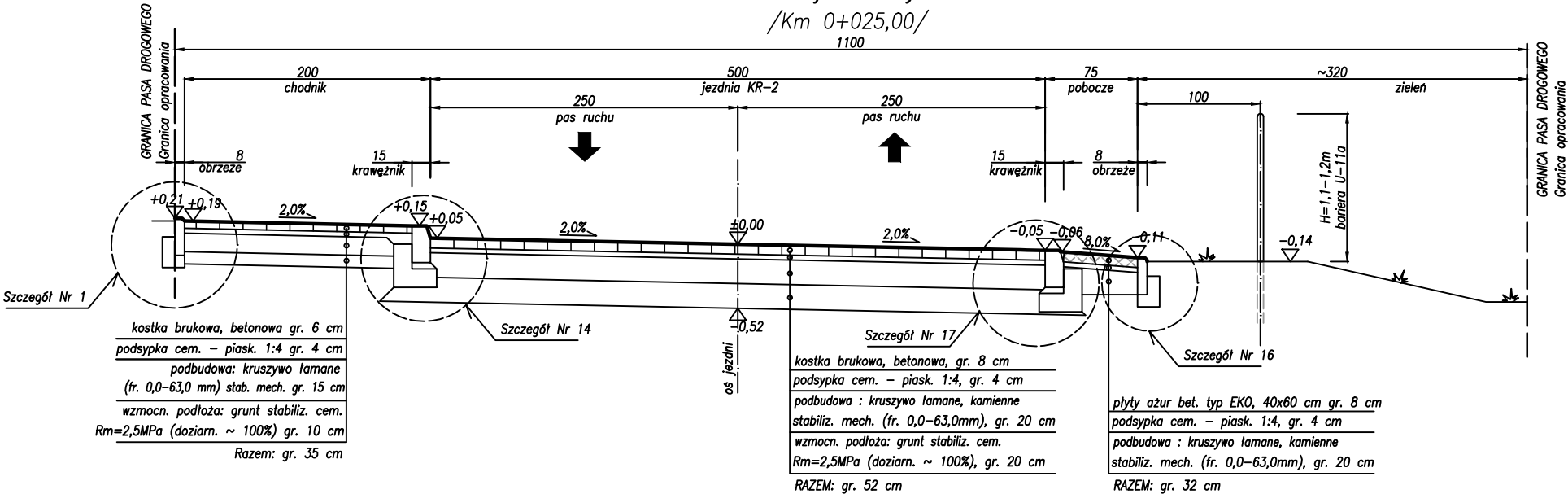
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE NR 10, 11a, 11b i 12		<u>FAZA OPRAWOWANIA:</u> PROJEKT WYKONAWCZY	
<u>RODZAJ OPRAWOWANIA:</u> Projekt Drogowy		<u>SKALA:</u> 1:50	<u>Nr:</u> D-3.4
<u>PROJEKTANT:</u> inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16		<u>Data:</u> 09.2020	<u>Podpis:</u>
<u>WSPÓŁPRACA:</u> mgr inż. Anna Mościńska		<u>Data:</u> 09.2020	<u>Podpis:</u>
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u>		<u>Data:</u>	<u>Podpis:</u>
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06		09.2020	

Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 15
/Km 0+047,30/
1100

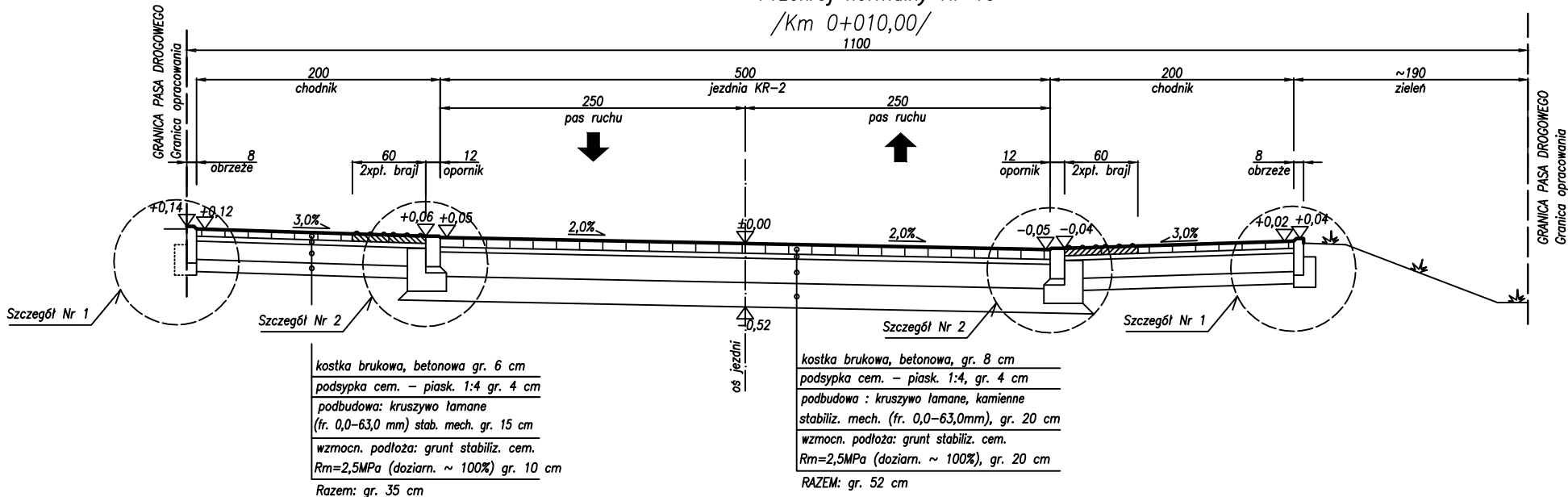


(**) UWAGA!
Odwrotna orientacja rysunków do kierunku
pikietażu!

Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 14
/Km 0+025,00/
1100

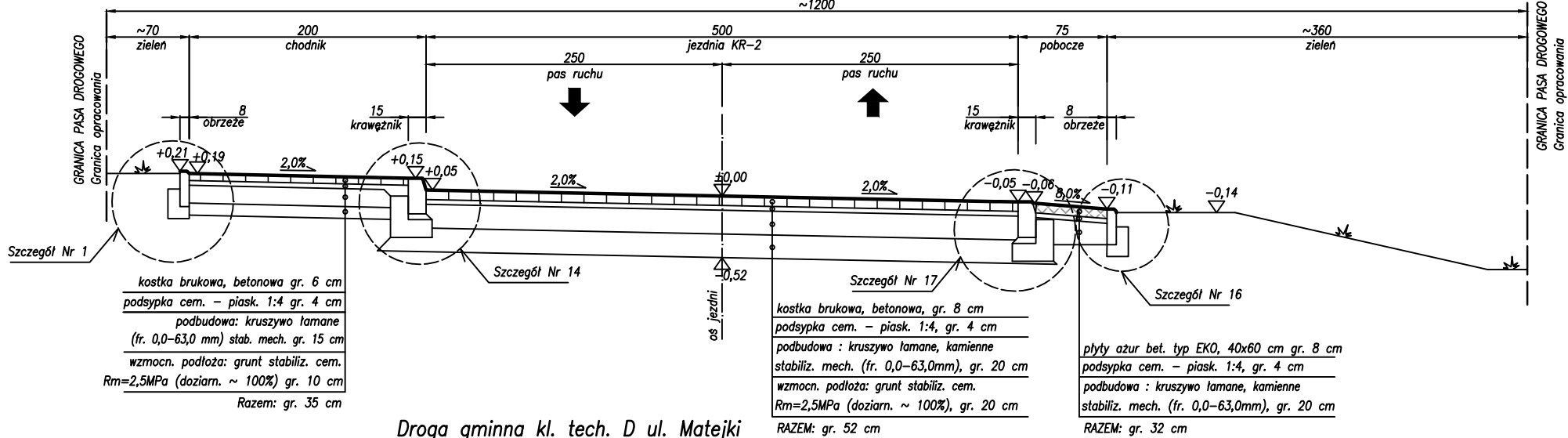


Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 13
/Km 0+010,00/
1100

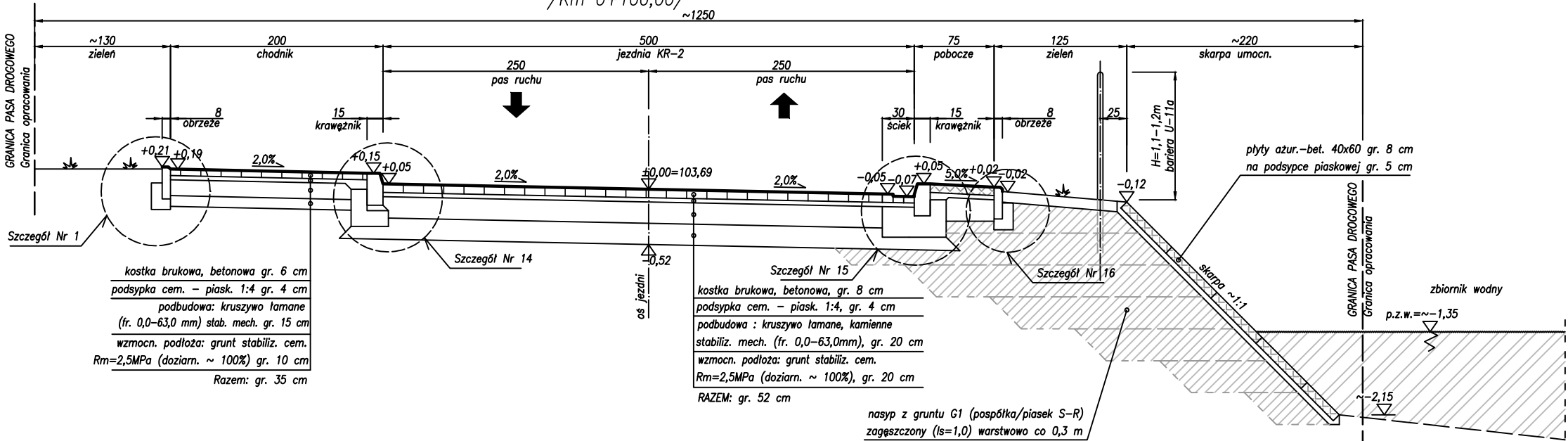


INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZEKROJE NORMALNE NR 13, 14 i 15	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.5
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

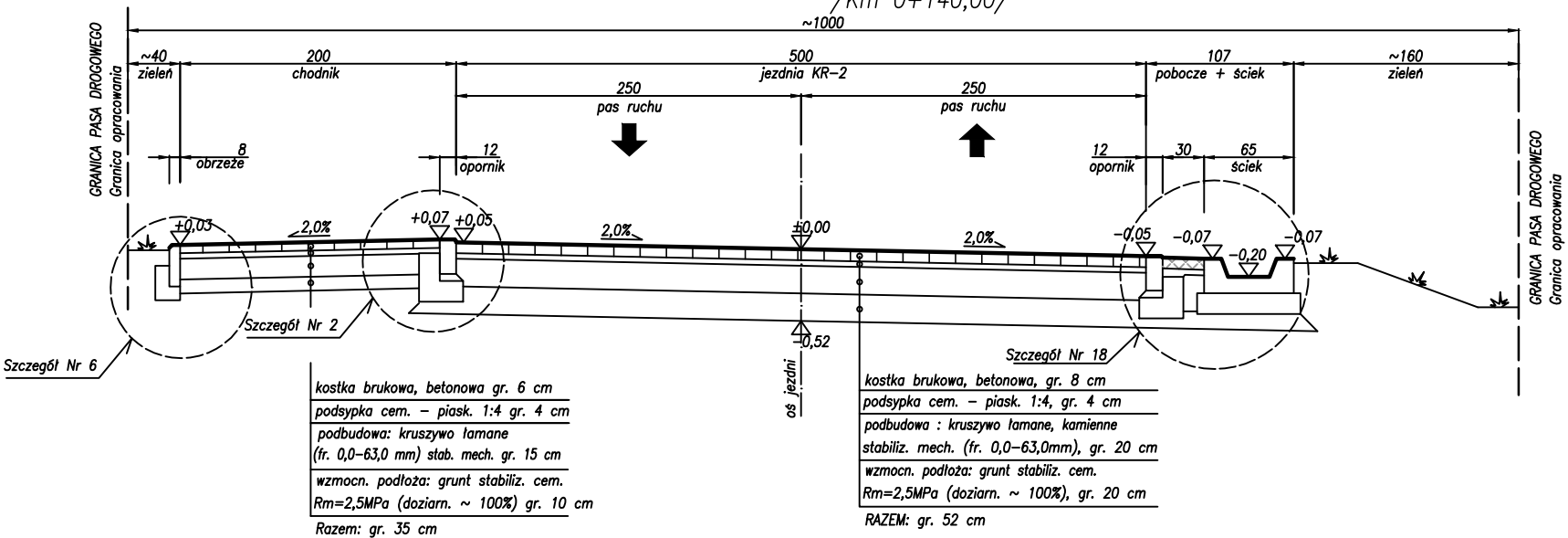
Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 16
/Km 0+080,00/
~1200



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 17
/Km 0+100,00/
~1250



Droga gminna kl. tech. D ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 18
/Km 0+140,00/
~1000



(**) UWAGA!
Odwrotna orientacja rysunków do kierunku pikietażu!

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tul" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZĘKROJE NORMALNE
NR 16, 17 i 18

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.6

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

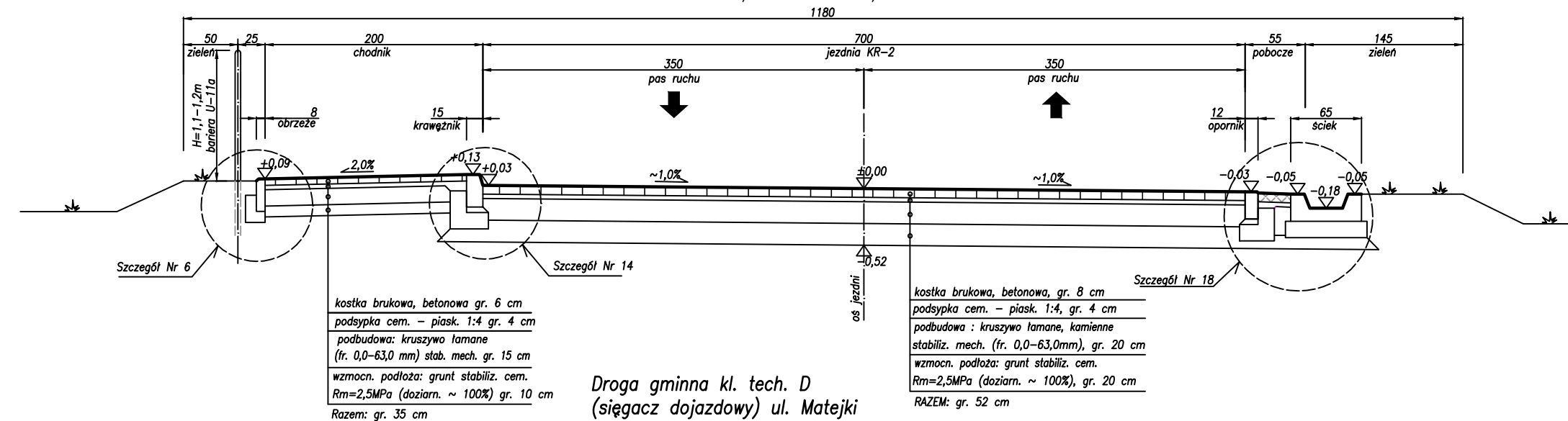
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

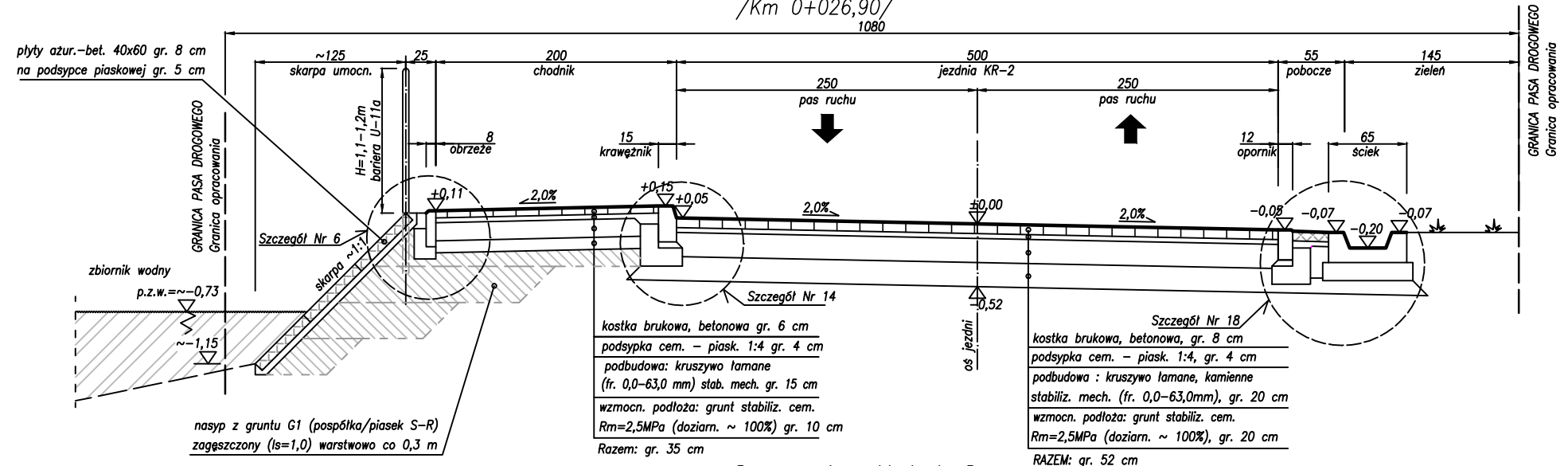
09.2020

Podpis:

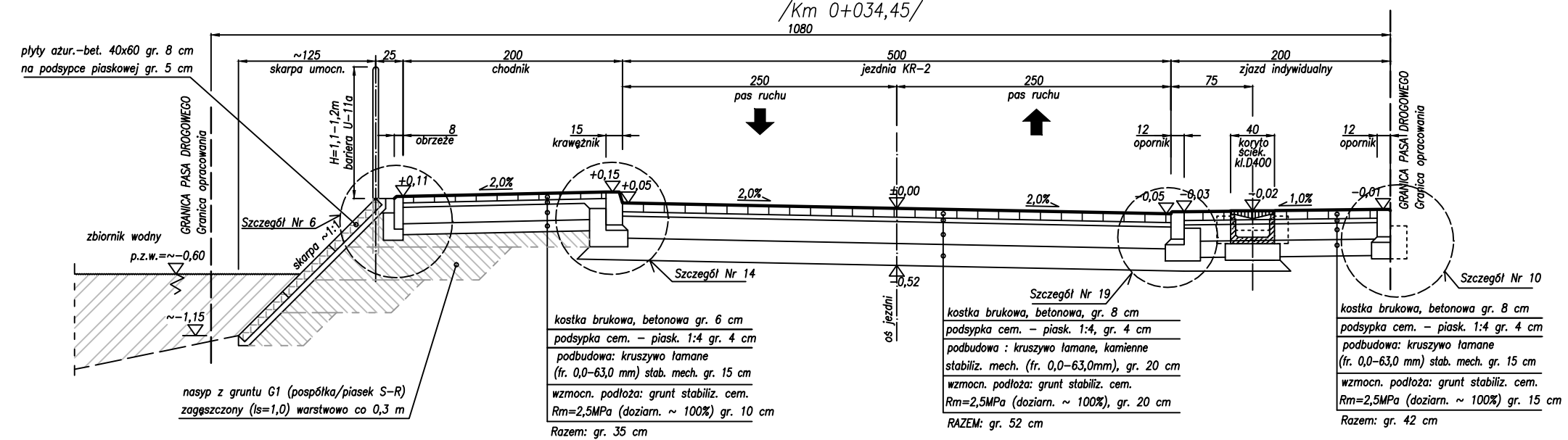
Droga gminna kl. tech. D
(ciągacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 19
/Km 0+009,50/
1180



Droga gminna kl. tech. D
(ciągacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 20
/Km 0+026,90/
1080

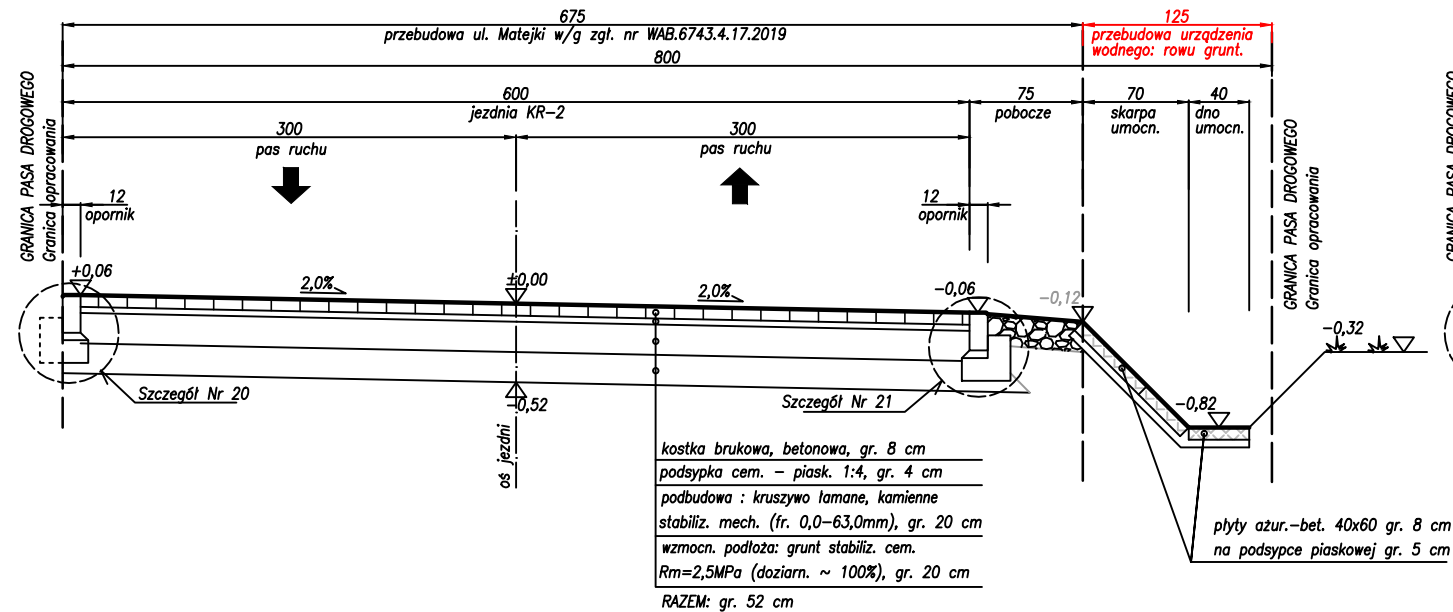


Droga gminna kl. tech. D
(ciągacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 21
/Km 0+034,45/
1080

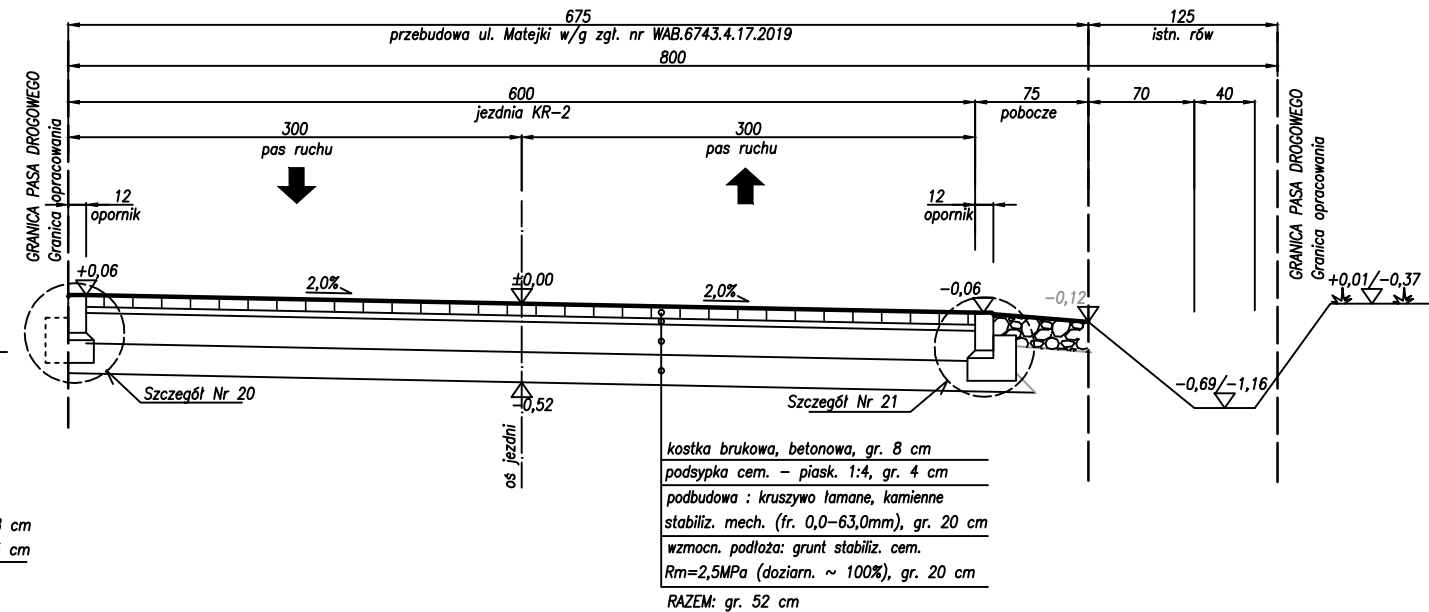


INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZEKROJE NORMALNE NR 19, 20 i 21	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.7
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

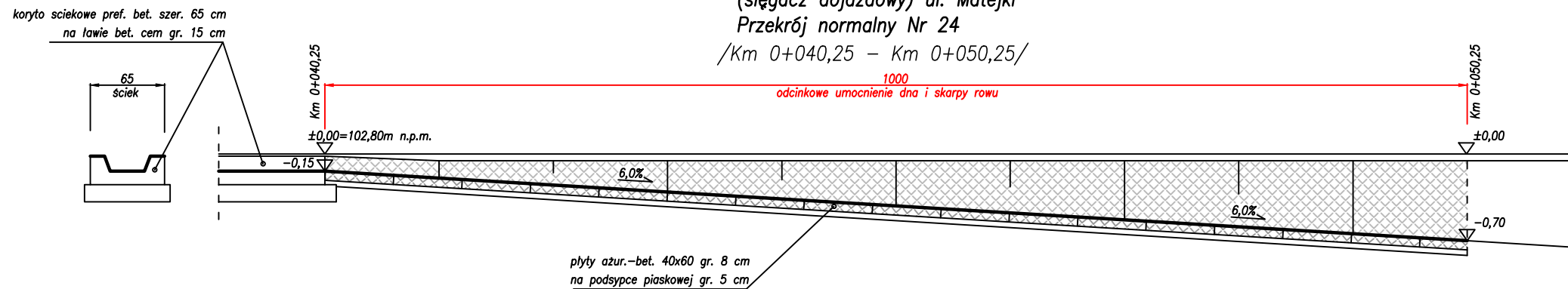
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 22
/Km 0+050,25/



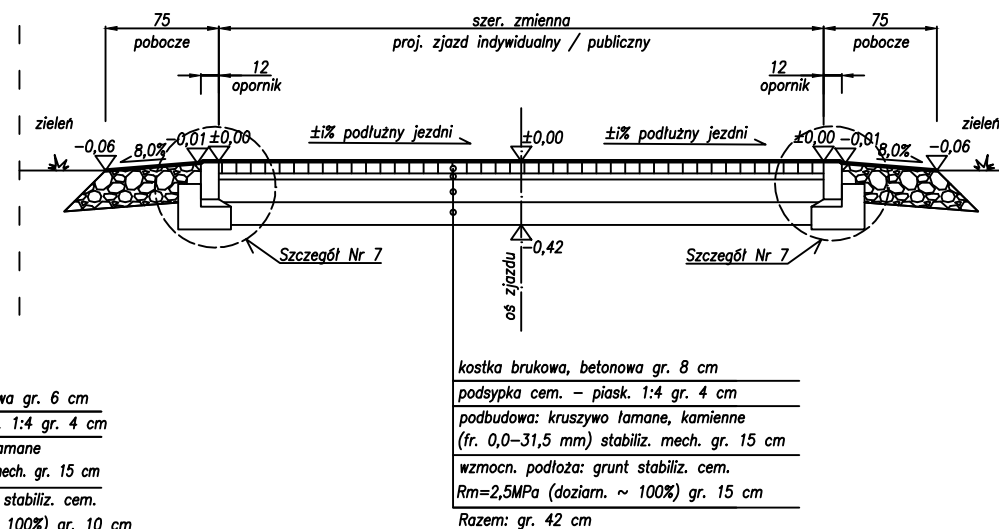
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 23
/Km 0+059,65-Km 0+070,25/



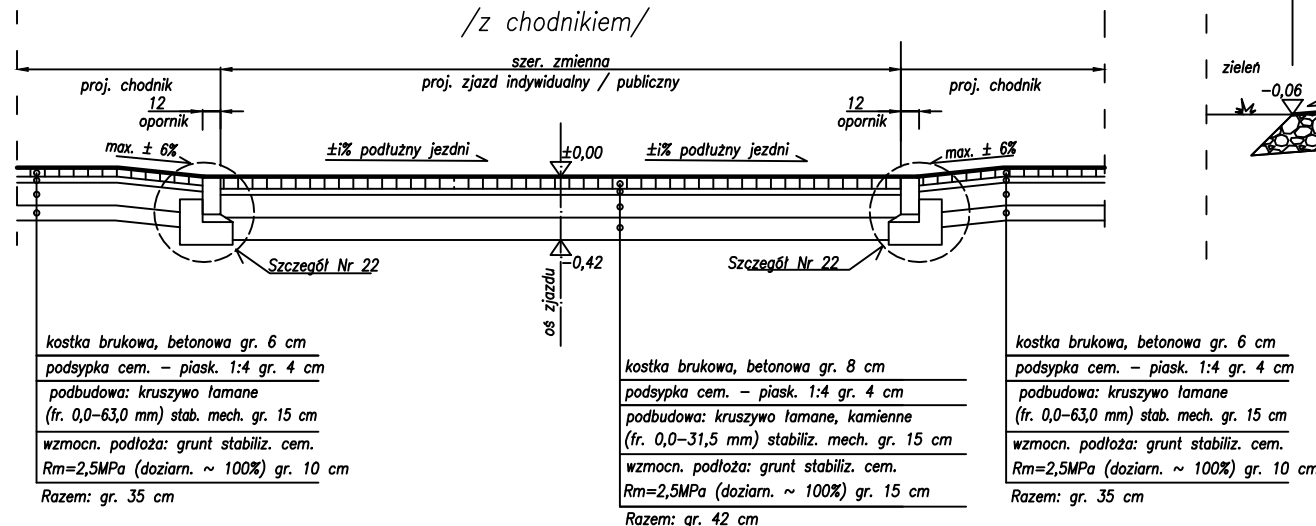
Droga gminna kl. tech. D
(sięgacz dojazdowy) ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 24
/Km 0+040,25 - Km 0+050,25/



Przekrój Nr 26 - Poprzeczny przez zjazd
/z zielenią/



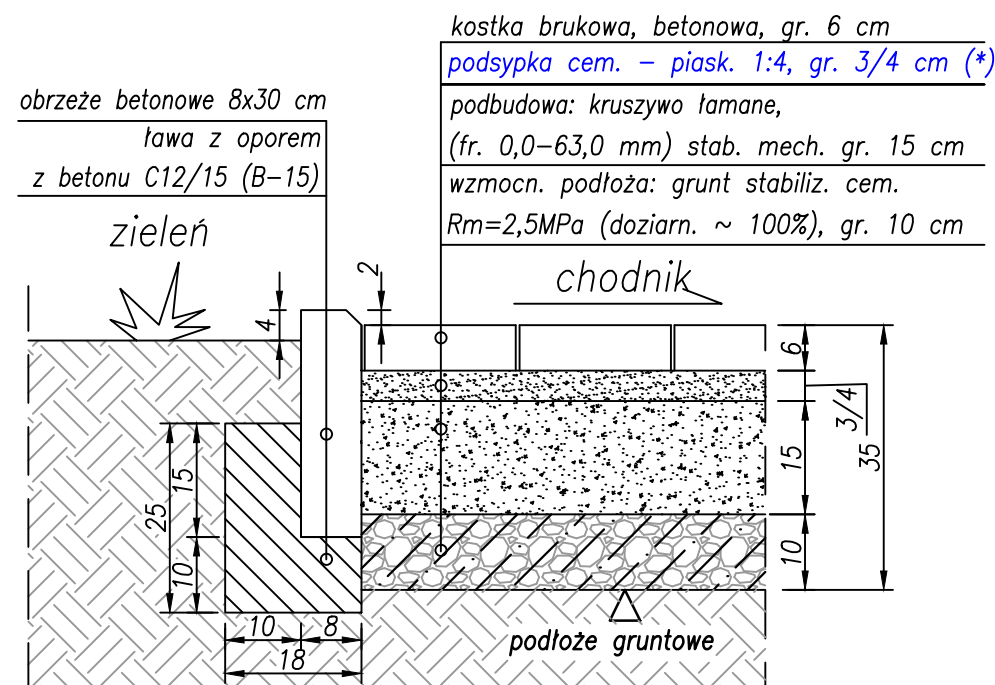
Przekrój Nr 25 - Poprzeczny przez zjazd
/z chodnikiem/



INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZESZKODY NORMALNE NR 22, 23, 24, 25 i 26	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.8
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

Szczegół Nr 1

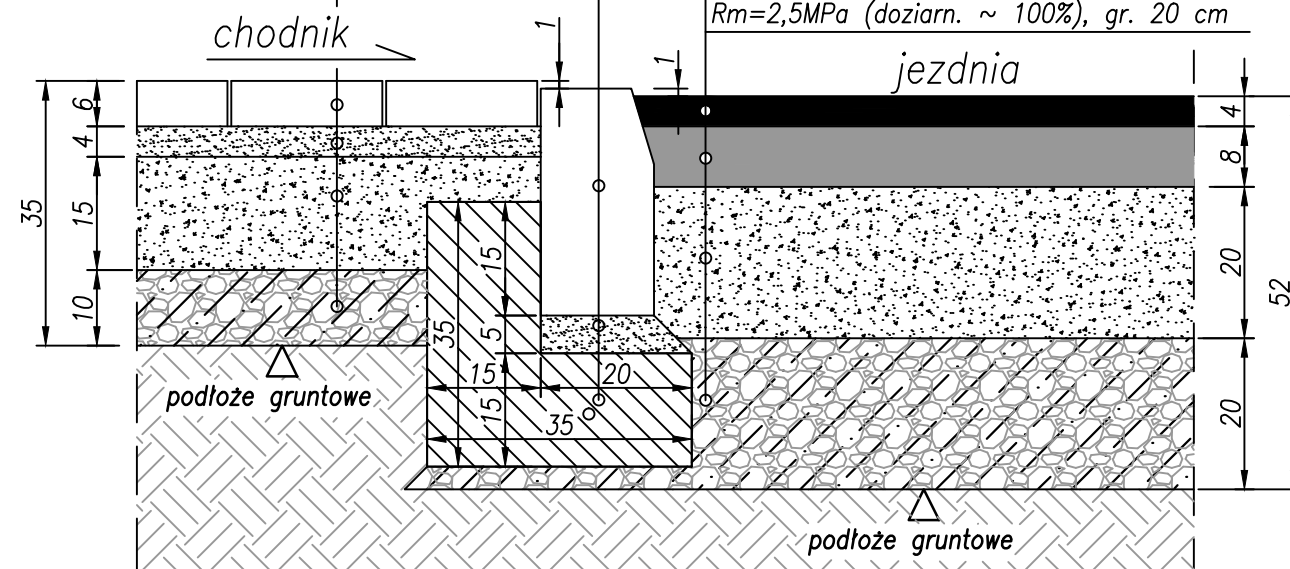
/Szczegół połączenia chodnika z zielenia/



Szczegół Nr 2

/Szczegół połączenia proj. jezdni z chodnikiem/

kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
podsyпка cem. – piask. 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, (fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 10 cm

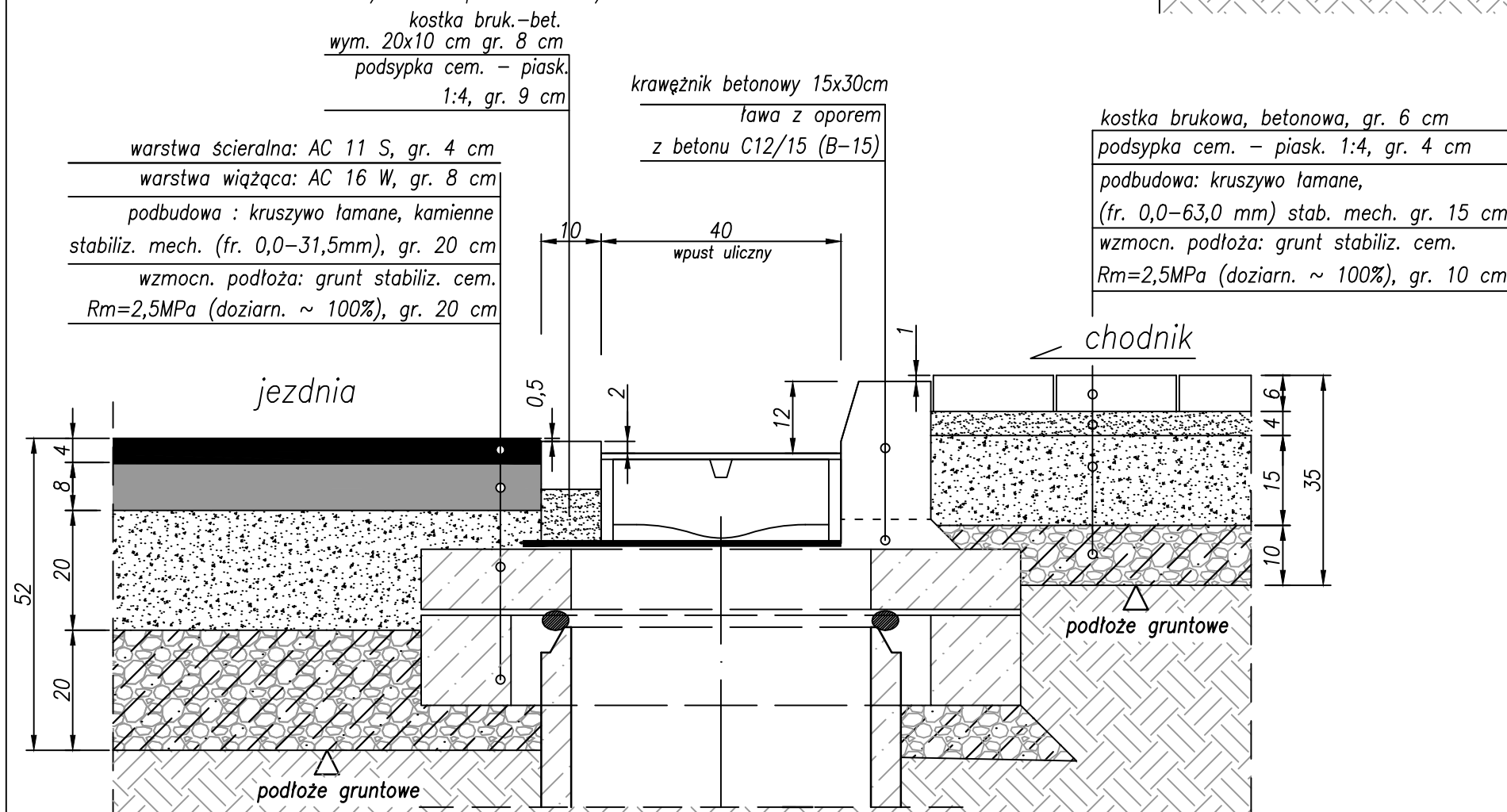


krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cem. – piask. 1:4, gr. 5 cm
ława z oporem z betonu C12/15 (B-15)

warstwa scieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm

Szczegół Nr 3

/Szczegół połączenia proj. jezdni z chodnikiem/
/z wpustem/



(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsyпки cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDW nr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 1-3

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.1

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

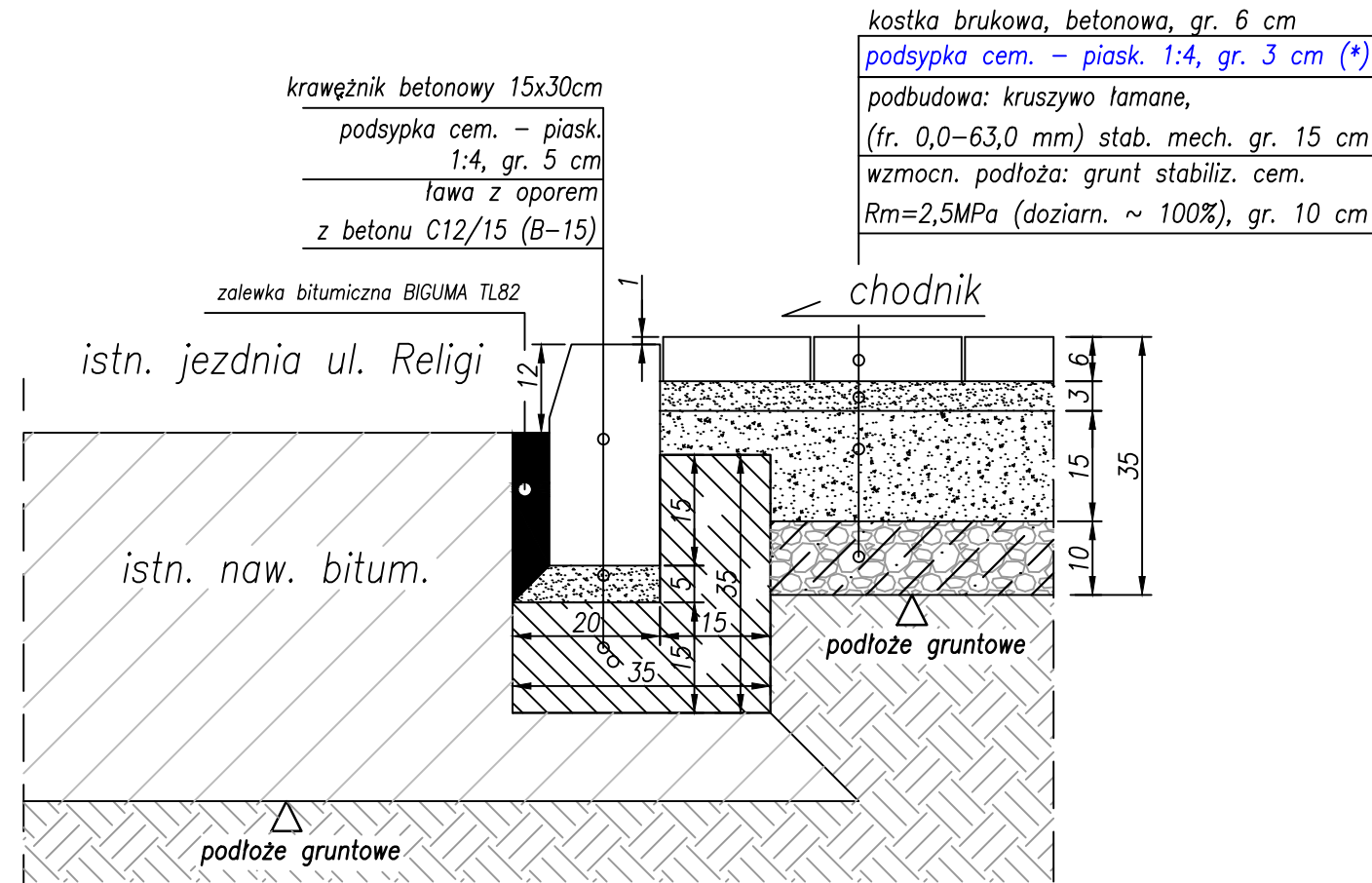
Data:

09.2020

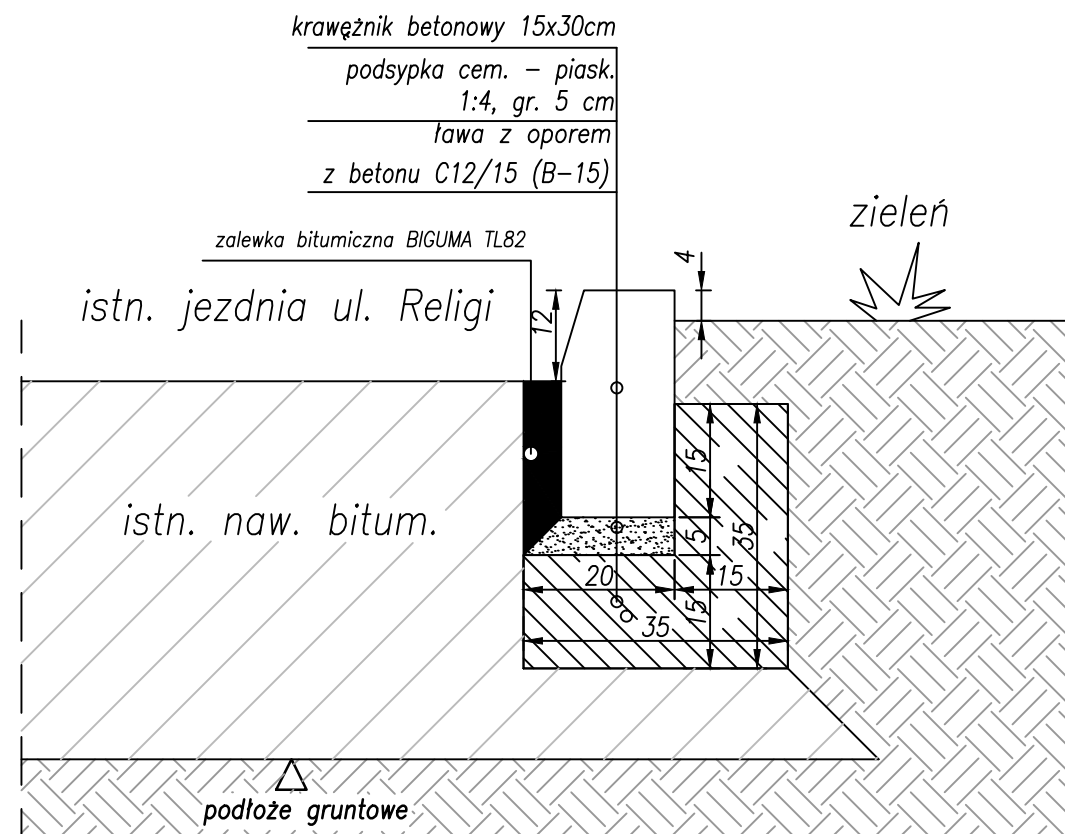
Podpis:

/Szczegół połączenia istn. jezdni z proj. chodnikiem/

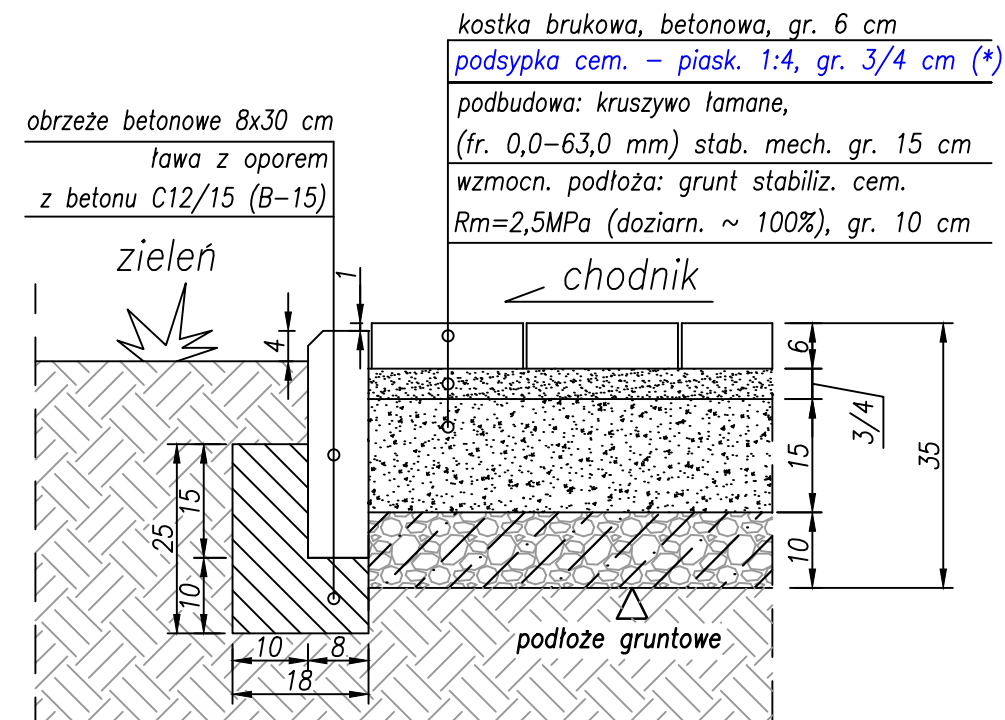
(*) W pasie drogowym drogi wojewódzkiej w konstrukcji chodnika, warstwę podsypki cementowo-piaskowej wykonać o gr 3 cm zgodnie z pismem MZDW nr I-4.453.82.2020.1 z dn. 11.08.2020 r.




Szczegół Nr 5
/Szczegół połączenia istn. jezdni z zielenią/



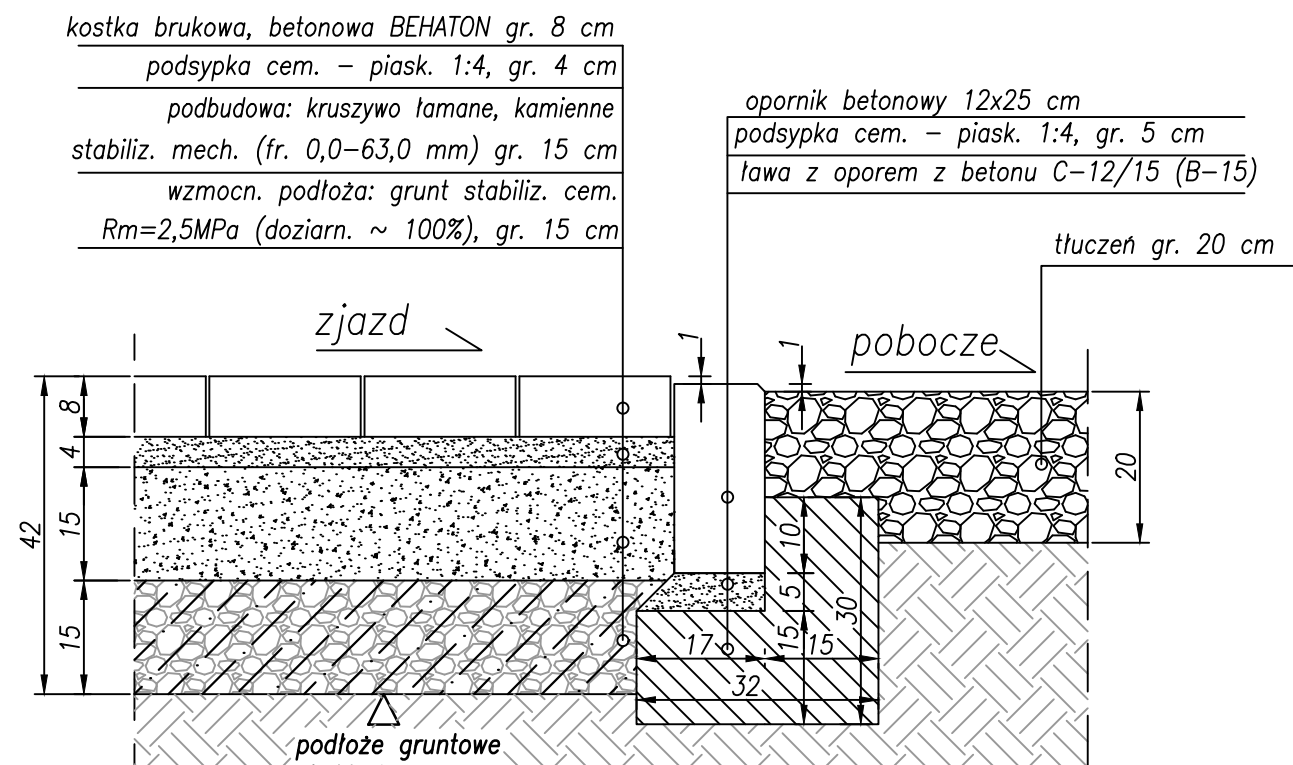
Szczegół Nr 6
/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



INWESTOR:		
 <h2 style="margin: 10px 0;">Wójt Gminy Klembów</h2> <p style="margin: 0;">ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów</p>		
INWESTYCJA:		
<p style="margin: 0;">"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px 10px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">IDEA SDT</div> <div style="margin-left: 10px;"> <h2 style="margin: 0;">& Partnerzy</h2> <p style="margin: 0;">05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568</p> </div> </div>		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 4-6	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

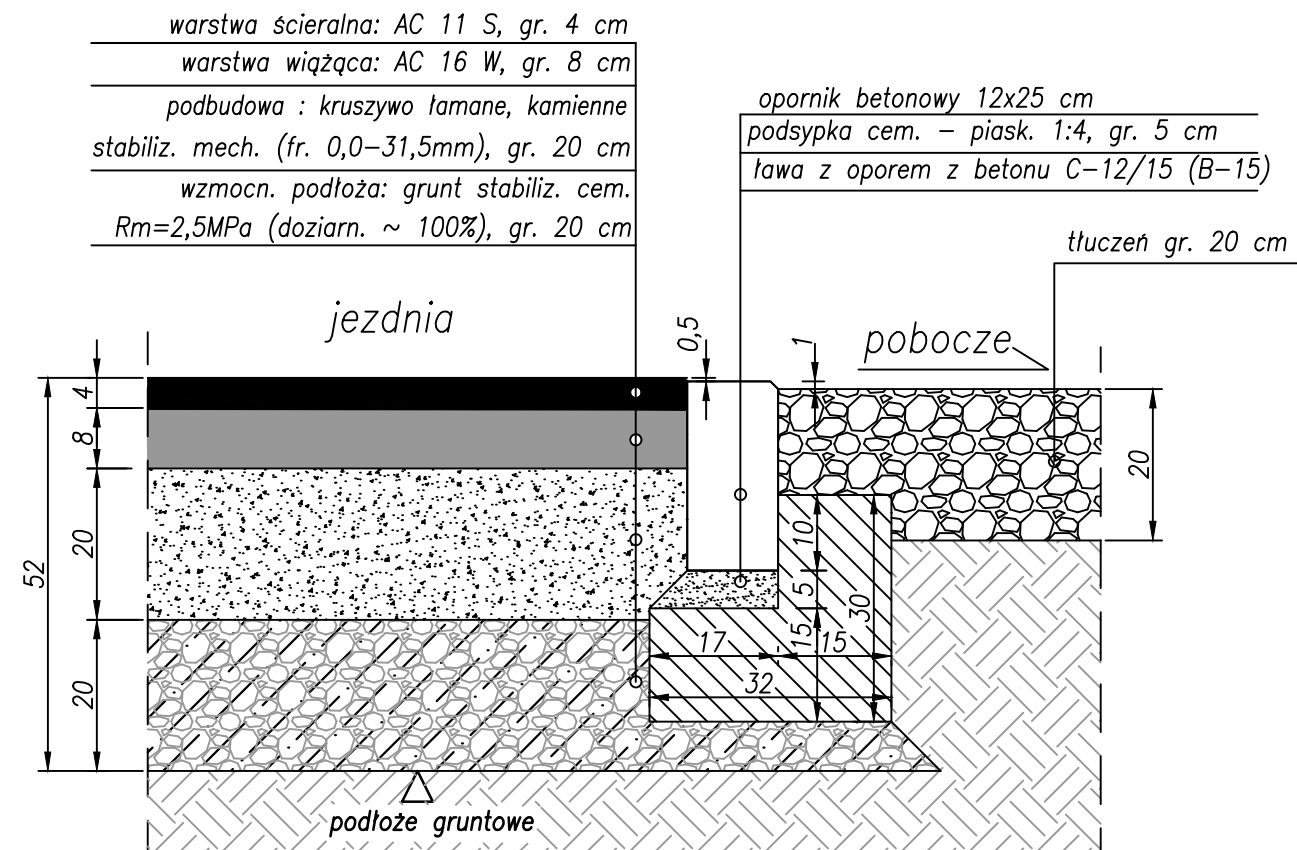
Szczegół Nr 7

/Szczegół połączenia zjazdu z poboczem/



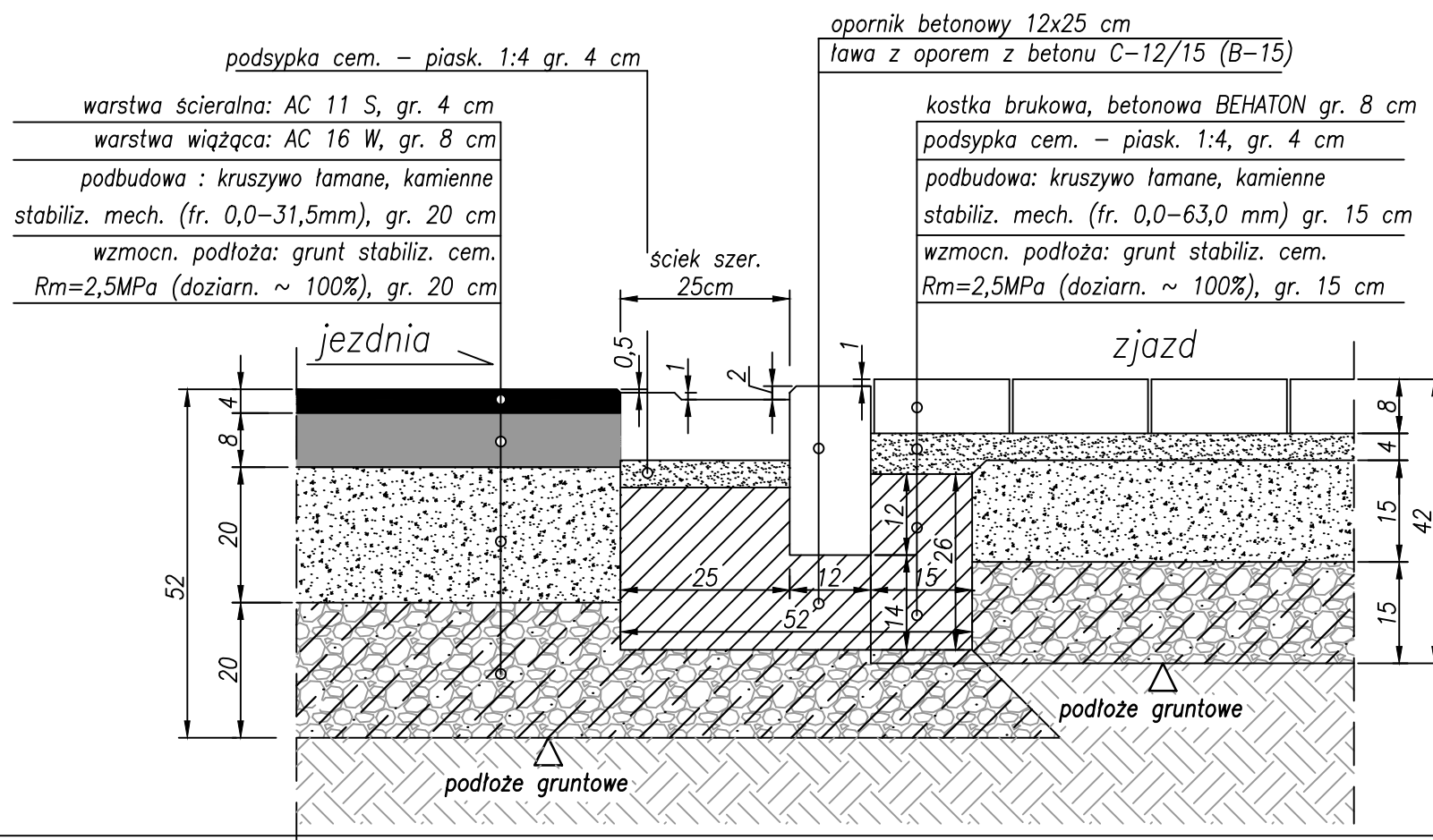
Szczegół Nr 8

/Szczegół połączenia proj. jezdni z poboczem /



Szczegół Nr 9

/Szczegół połączenia proj. jezdni ze zjazdem
 – ze ściekiem/



INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
 05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m
 i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa
 ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł"
 wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
 tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 7-9

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.3

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
 upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

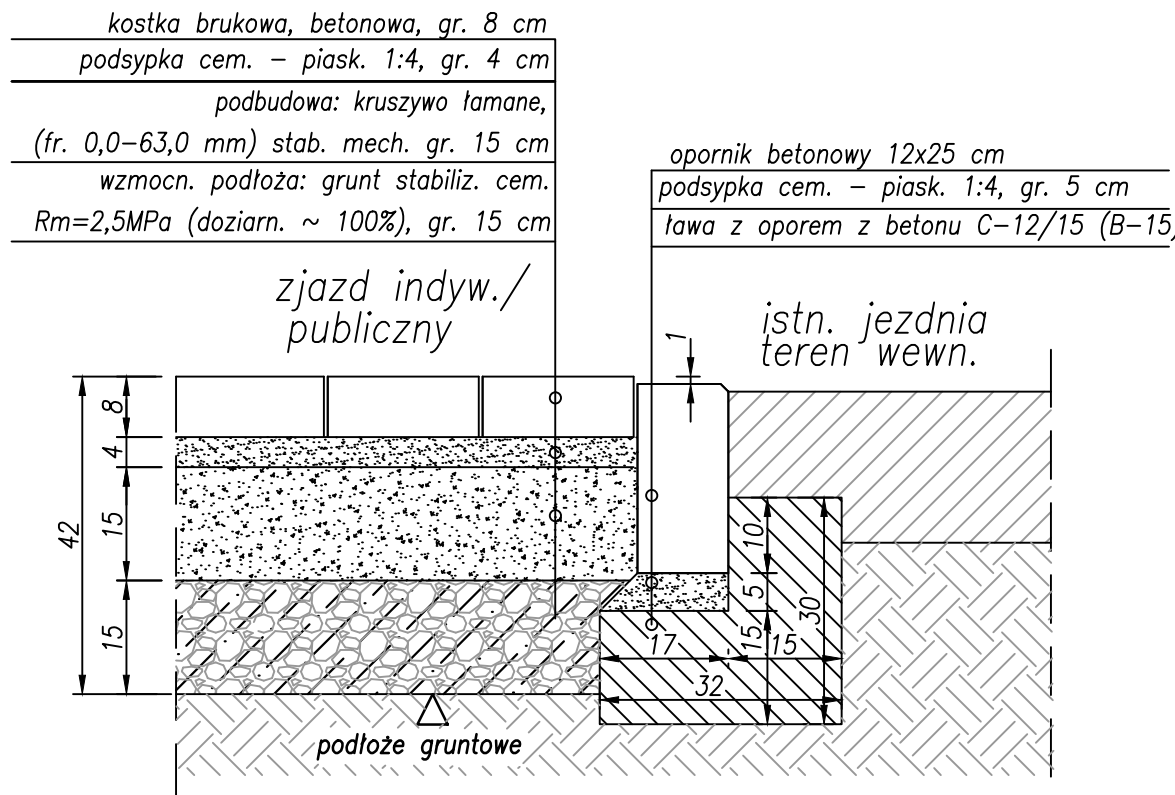
inż. Krystyna Cąkała
 upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

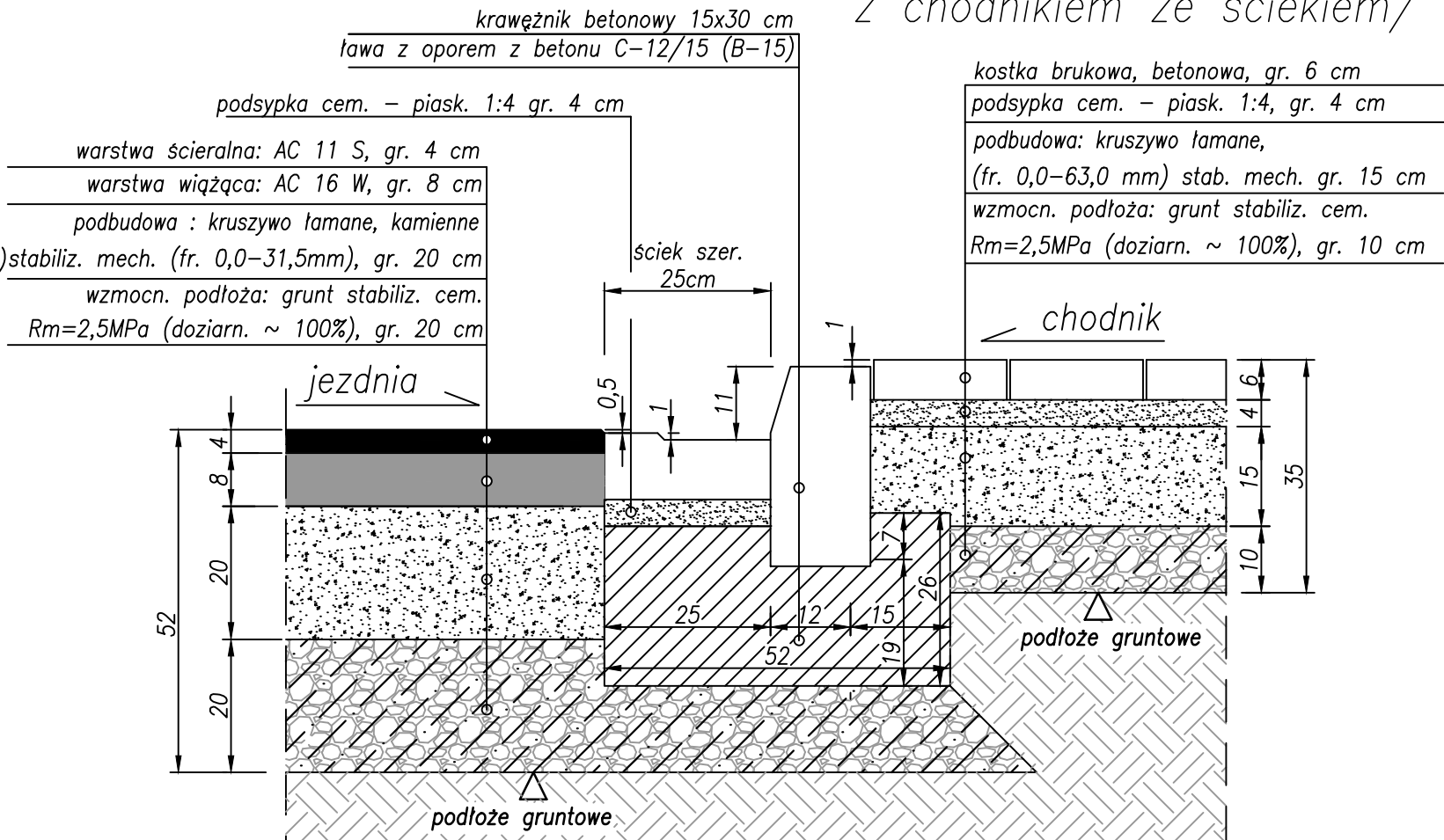
09.2020

Podpis:

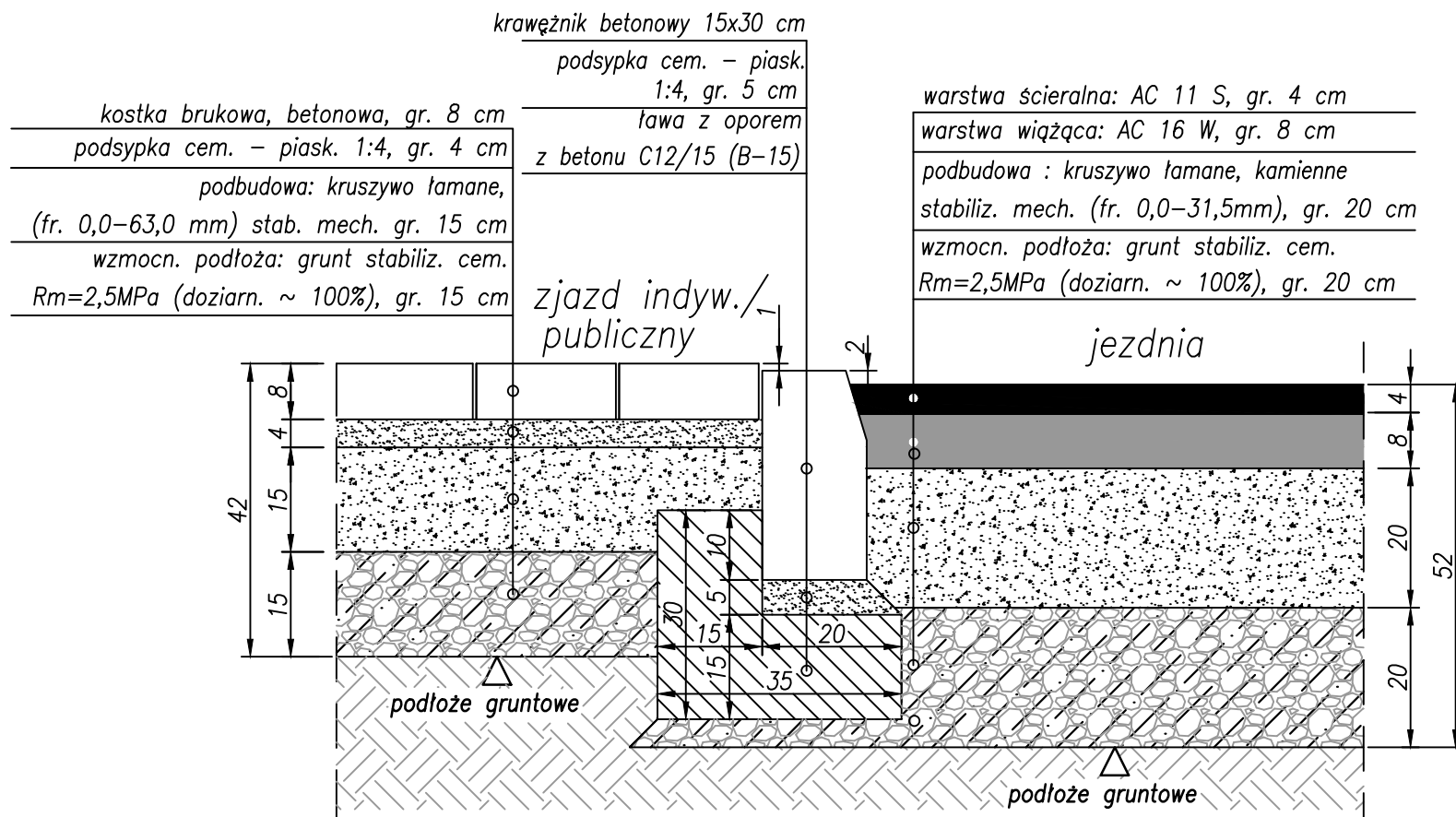
Szczegół Nr 10
/Szczegół połączenia zjazdu
z jezdnią na ter. wewn./




Szczegół Nr 11
/Szczegół połączenia jezdni
z chodnikiem ze ściekiem/



Szczegół Nr 12
/Szczegół połączenia zjazdu z proj. jezdnią/



INWESTOR:


Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

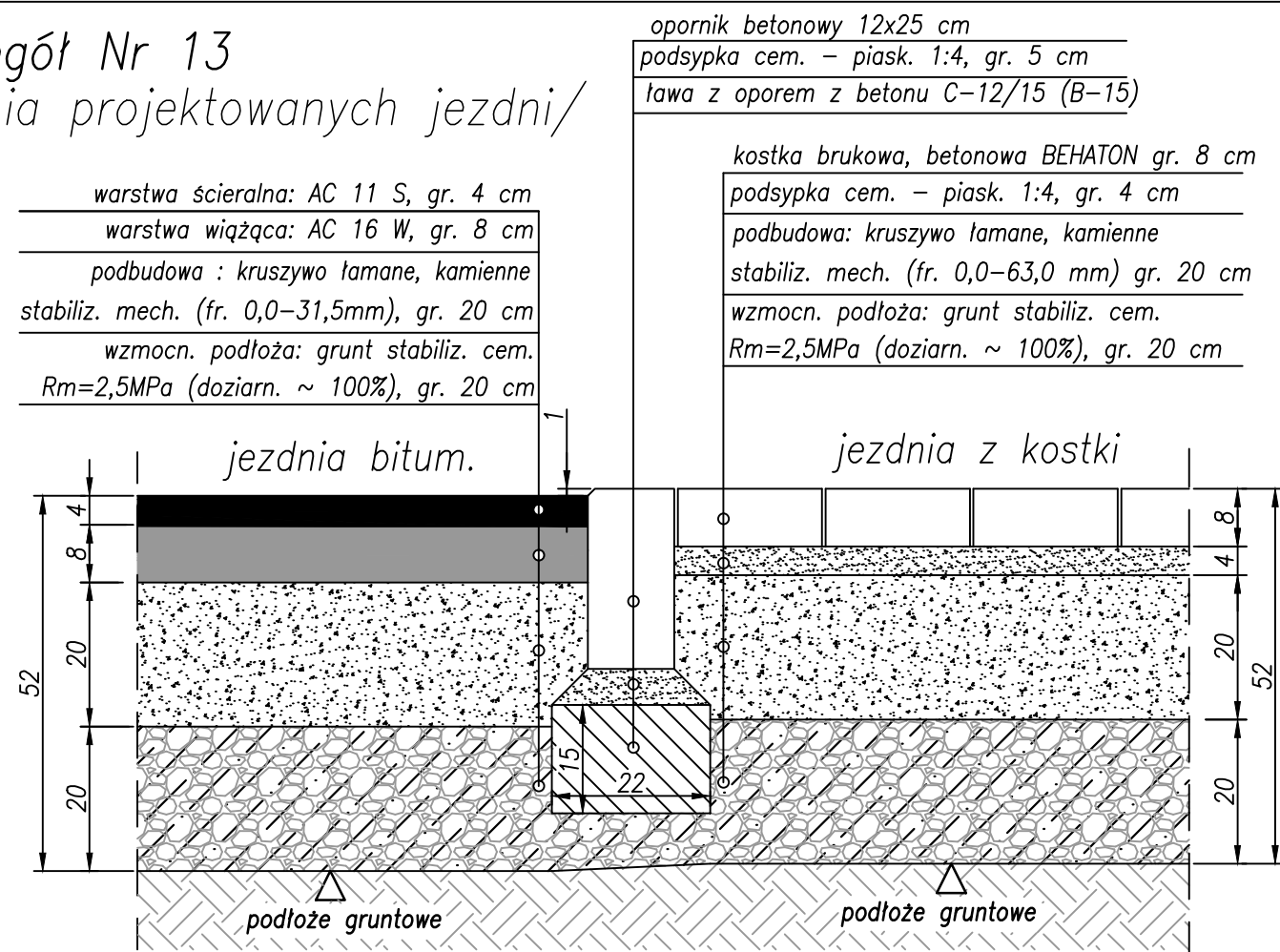
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 10-12	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: 1:10	Nr: D-4.4
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 09.2020	Podpis:
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 09.2020	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 09.2020	Podpis:

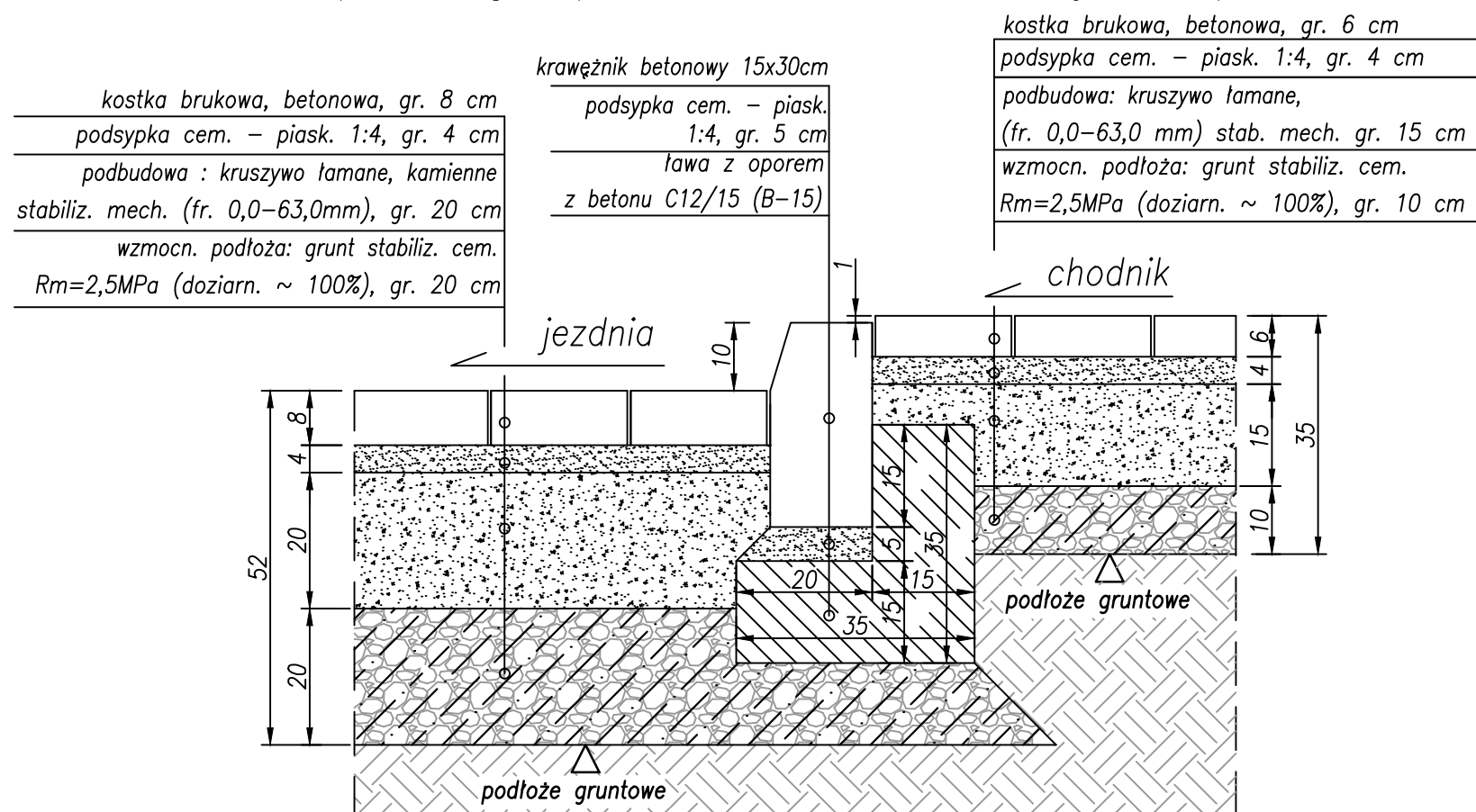
Szczegół Nr 13

/Szczegół połączenia projektowanych jezdni/



Szczegół Nr 14

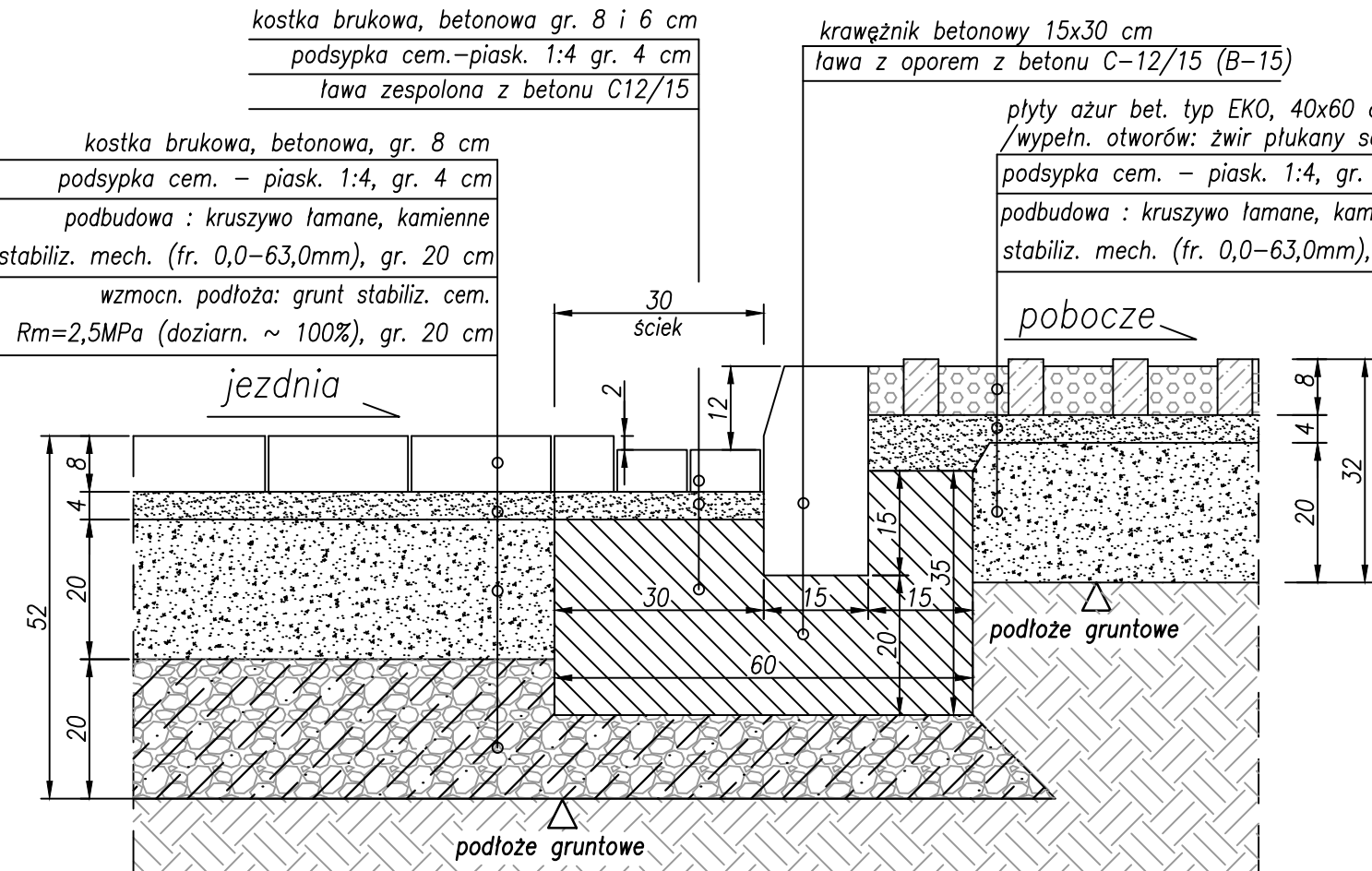
/Szczegół połączenia chodnika z jezdnią/



INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 13-14	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.5
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

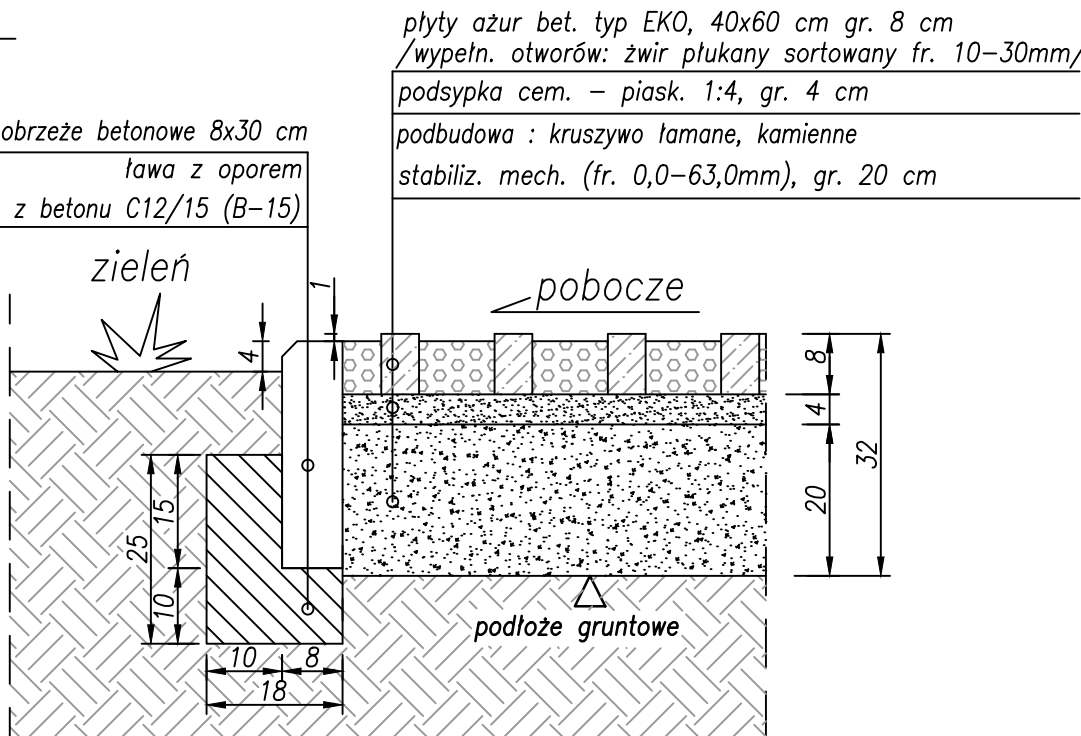
Szczegół Nr 15

/Szczegół połączenia jezdni z poboczem – ze ściekiem/



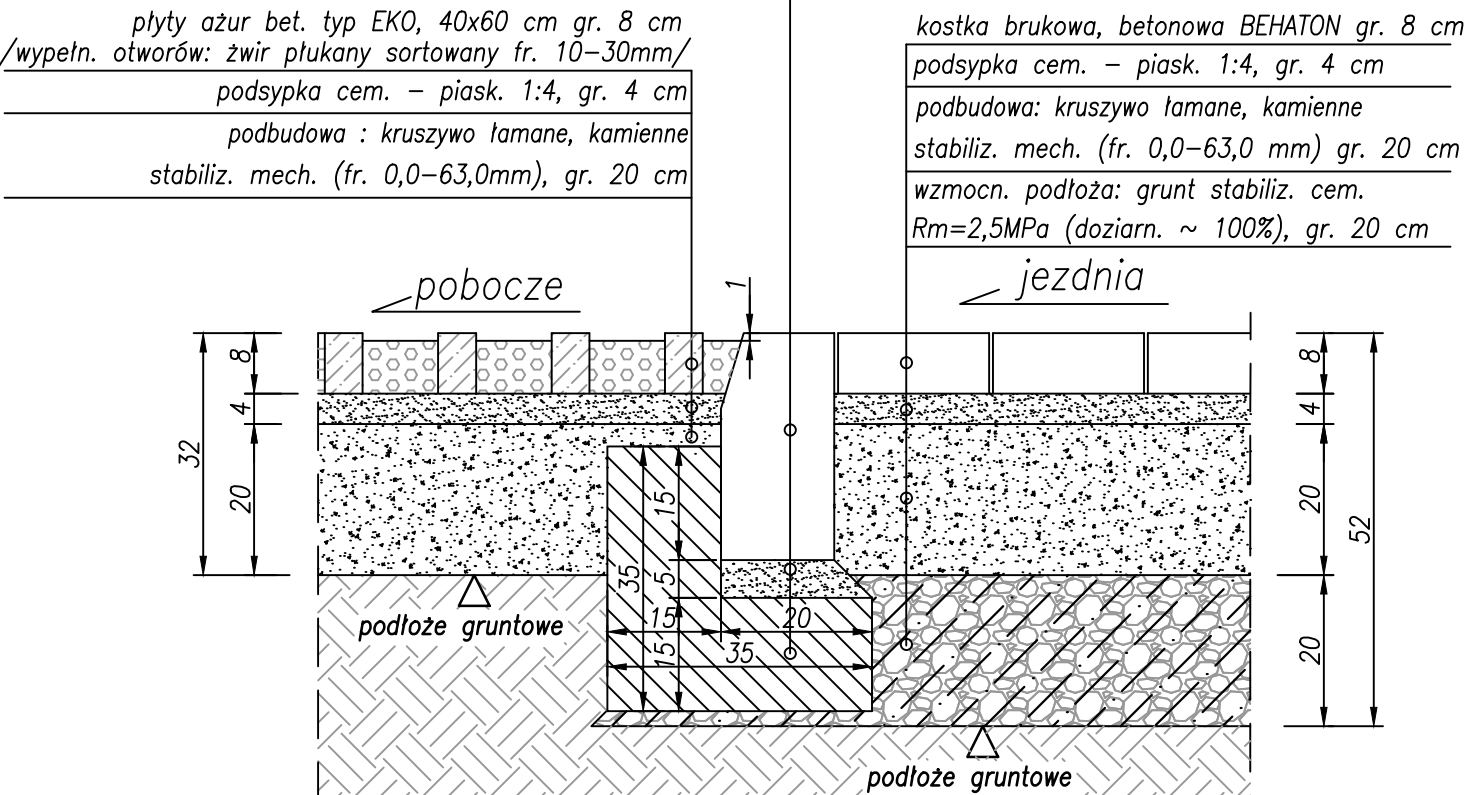
Szczegół Nr 16

/Szczegół połączenia pobocza z zielenią/



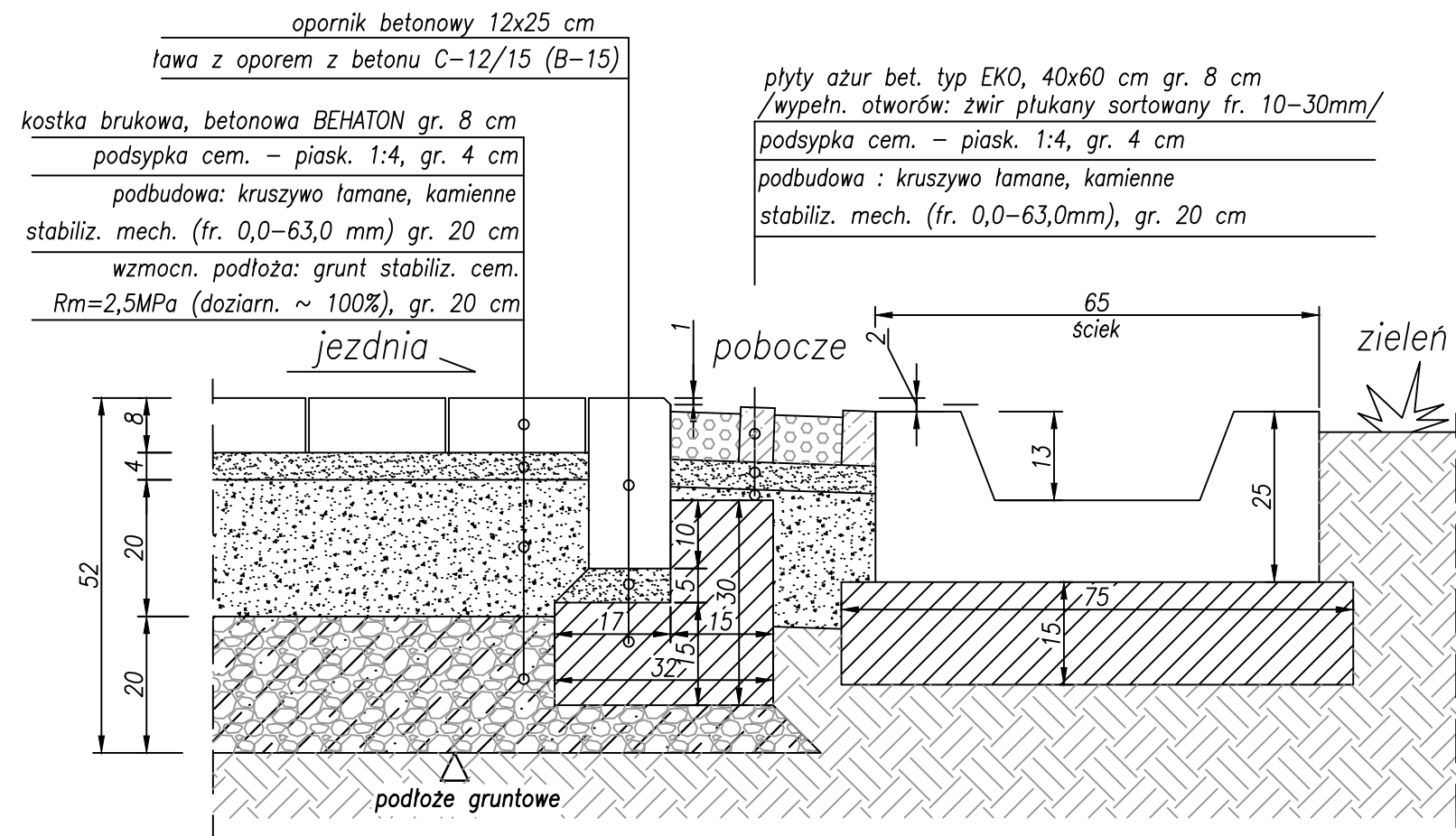
Szczegół Nr 17

/Szczegół połączenia jezdni z poboczem/

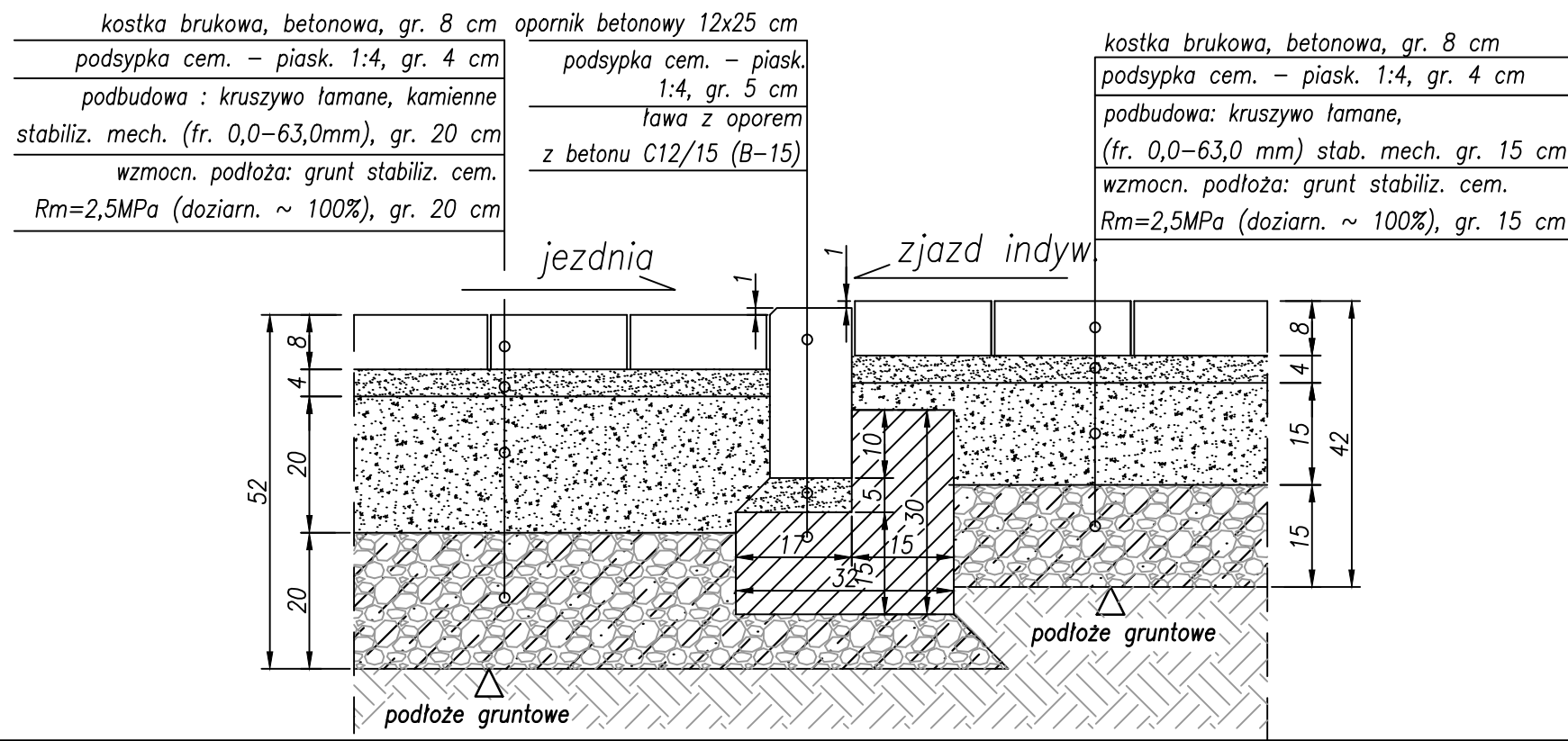



INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 15-17	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.6
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

Szczegół Nr 18
/Szczegół połączenia jezdni z poboczem– ze ściekiem/

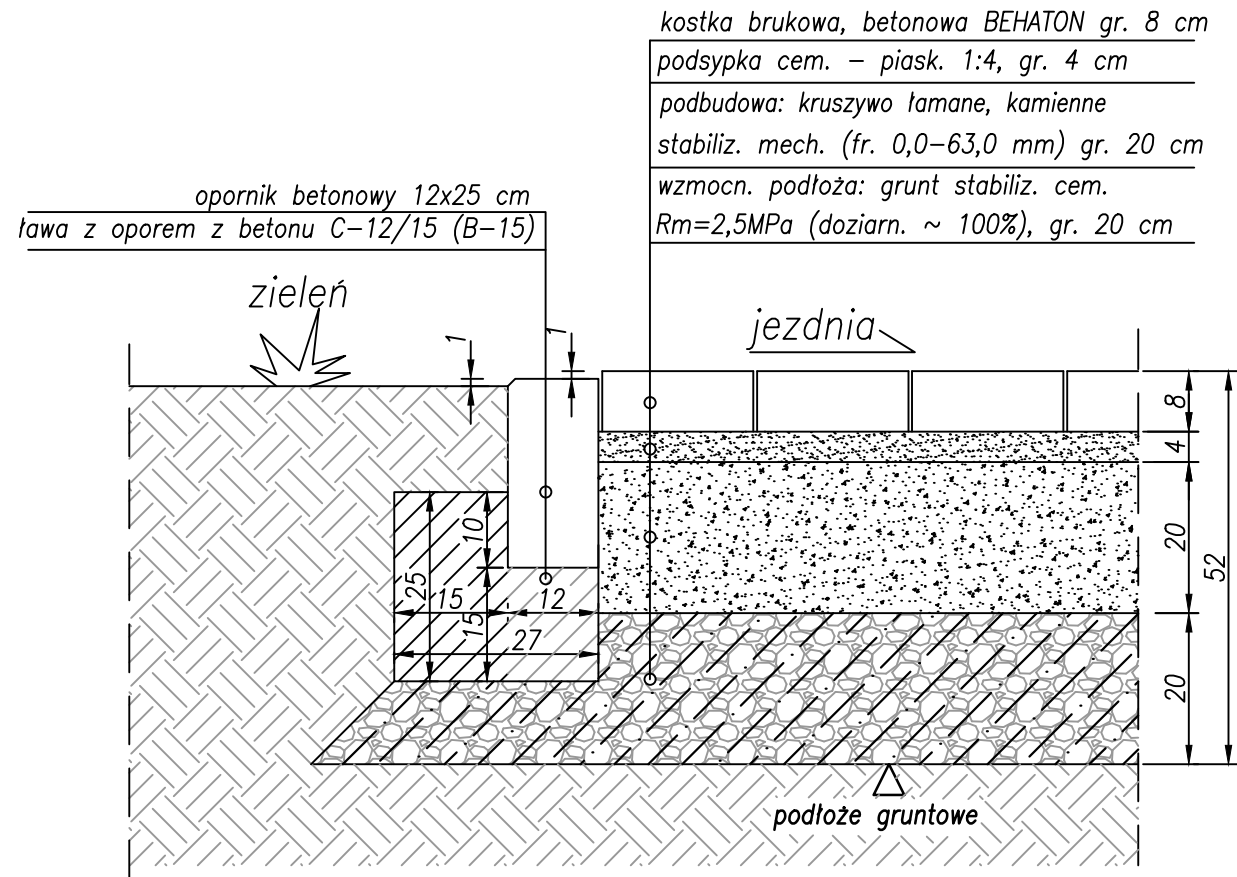


Szczegół Nr 19
/Szczegół połączenia jezdni ze zjazdem/

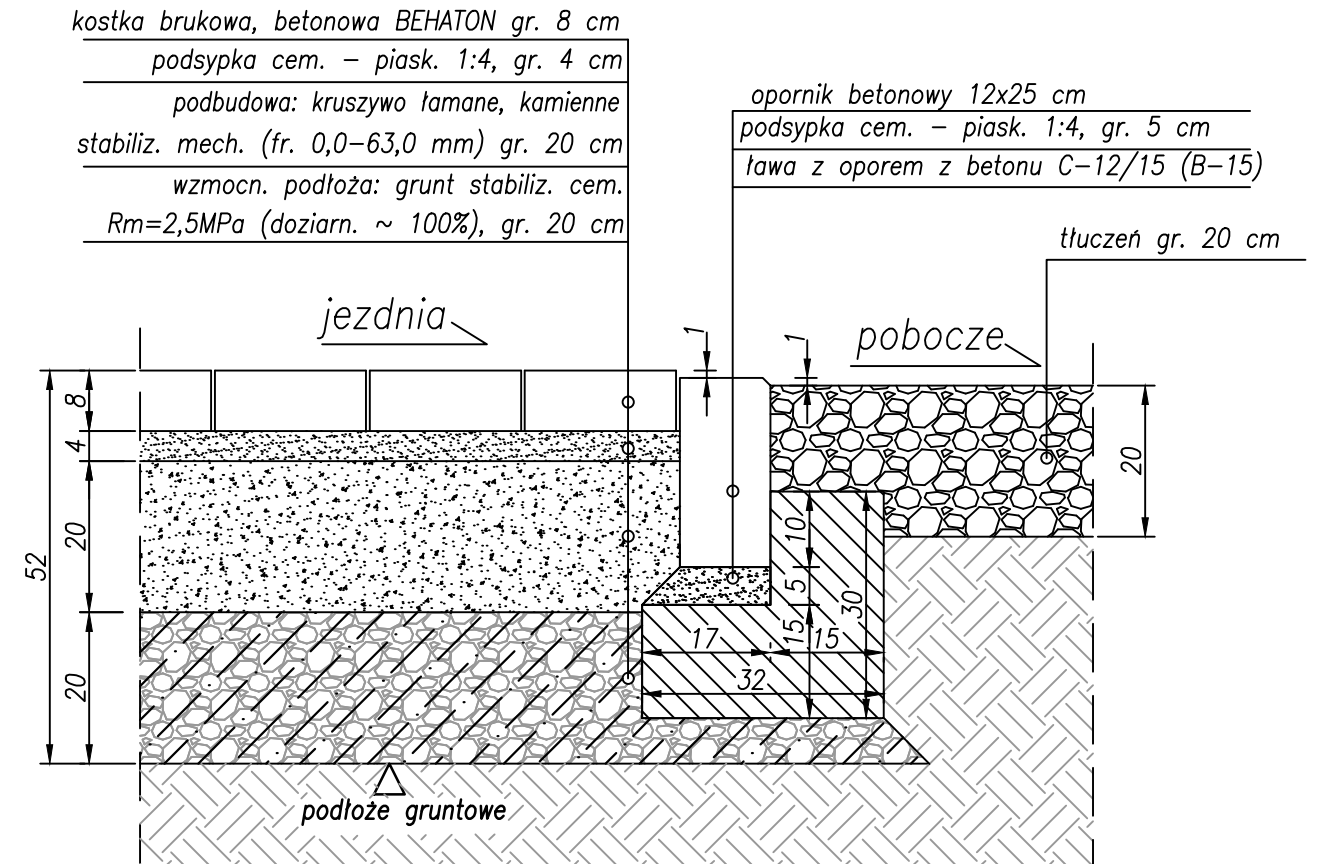


INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 18-19	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.7
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

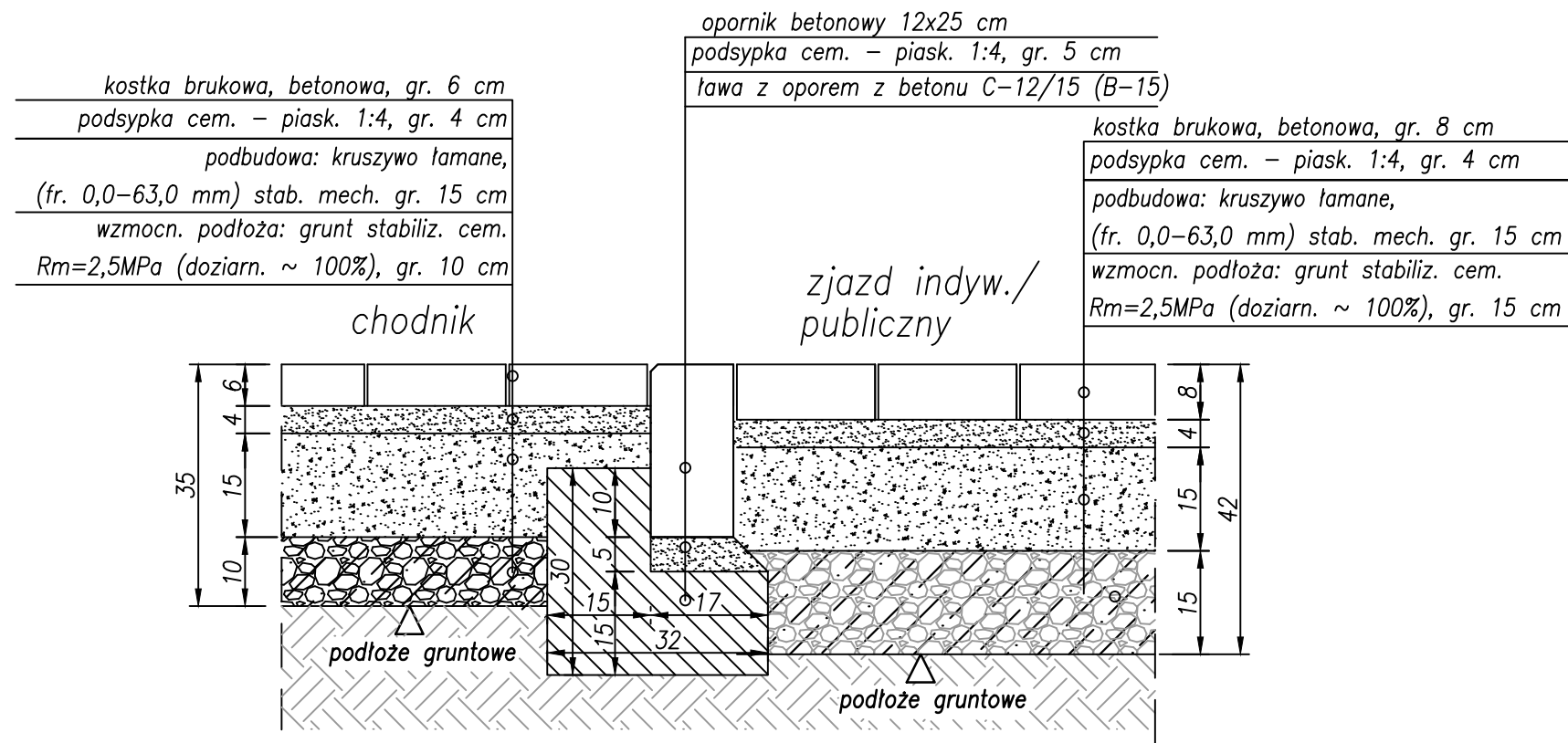
Szczegół Nr 20
/Szczegół połączenia jezdni z zielenią/



Szczegół Nr 21
/Szczegół połączenia jezdni z zielenią/



Szczegół Nr 22
/Szczegół połączenia chodnika ze zjazdem/



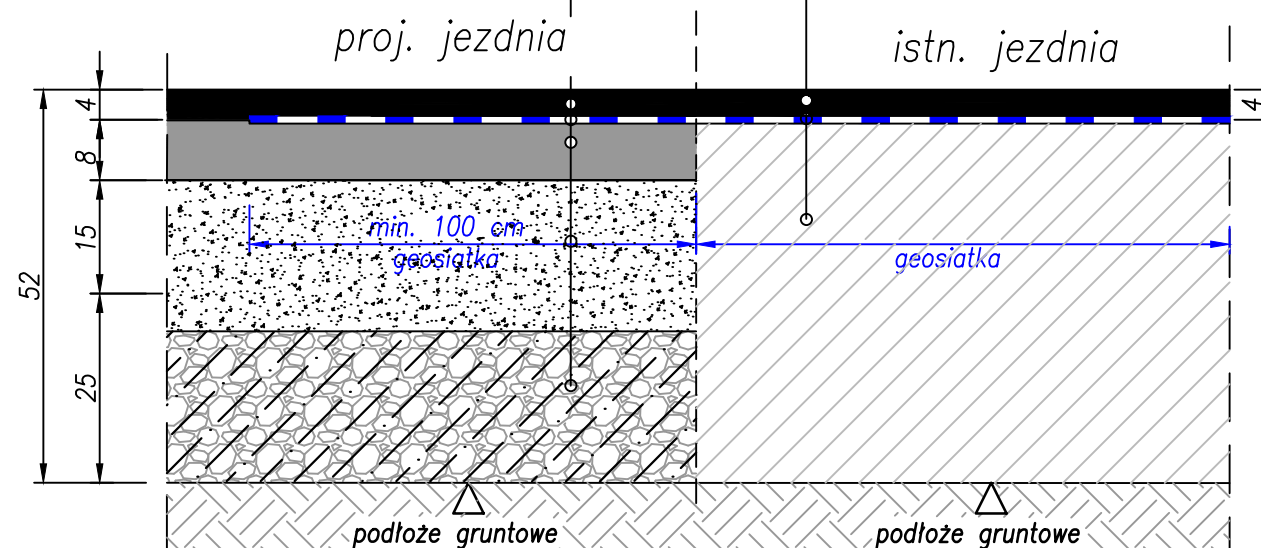
INWESTOR:			
Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów			
INWESTYCJA:			
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568			
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 20-22		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:10	D-4.8
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020		
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020		

Szczegół Nr 23

/Szczegół połączenia proj. jezdni
z istn. jezdnią/

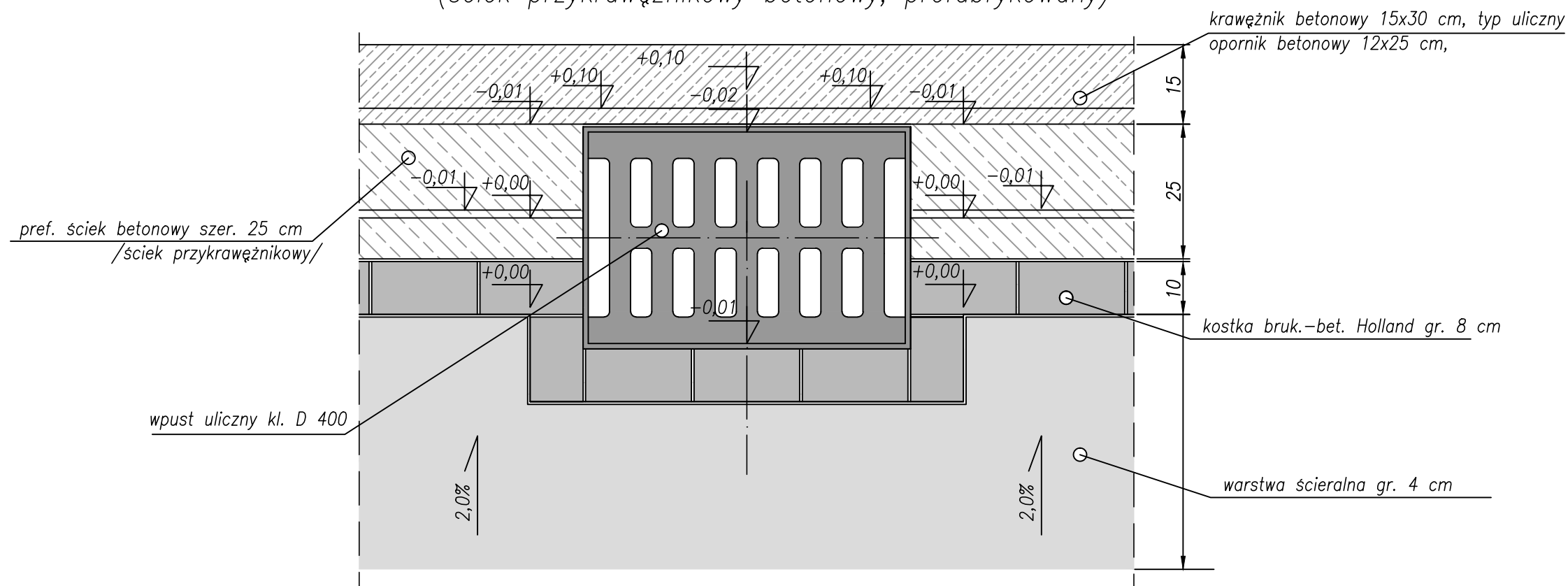
warstwa scieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/
25x25mm <80x80 kN/m>
warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm
podbudowa : kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm

warstwa scieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/
25x25mm <80x80 kN/m>
istn. konstrukcja nawierzchni



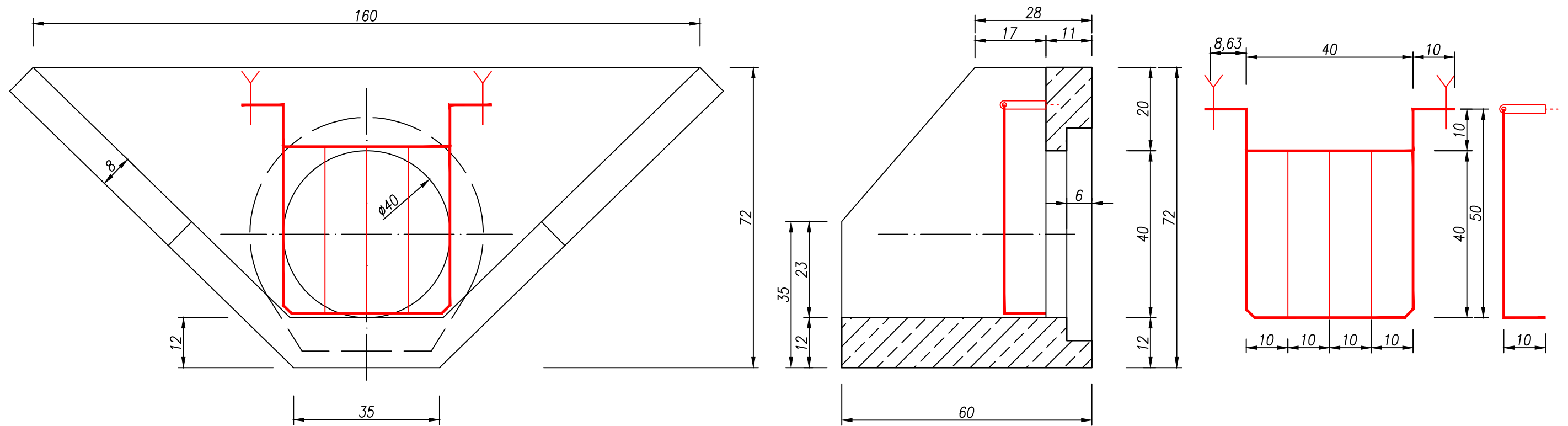
Szczegół Nr 24

/ szczegół ułożenia kostki bruk. – bet. wokół wpustu ulicznego /
(ściek przykrawężnikowy betonowy, prefabrykowany)

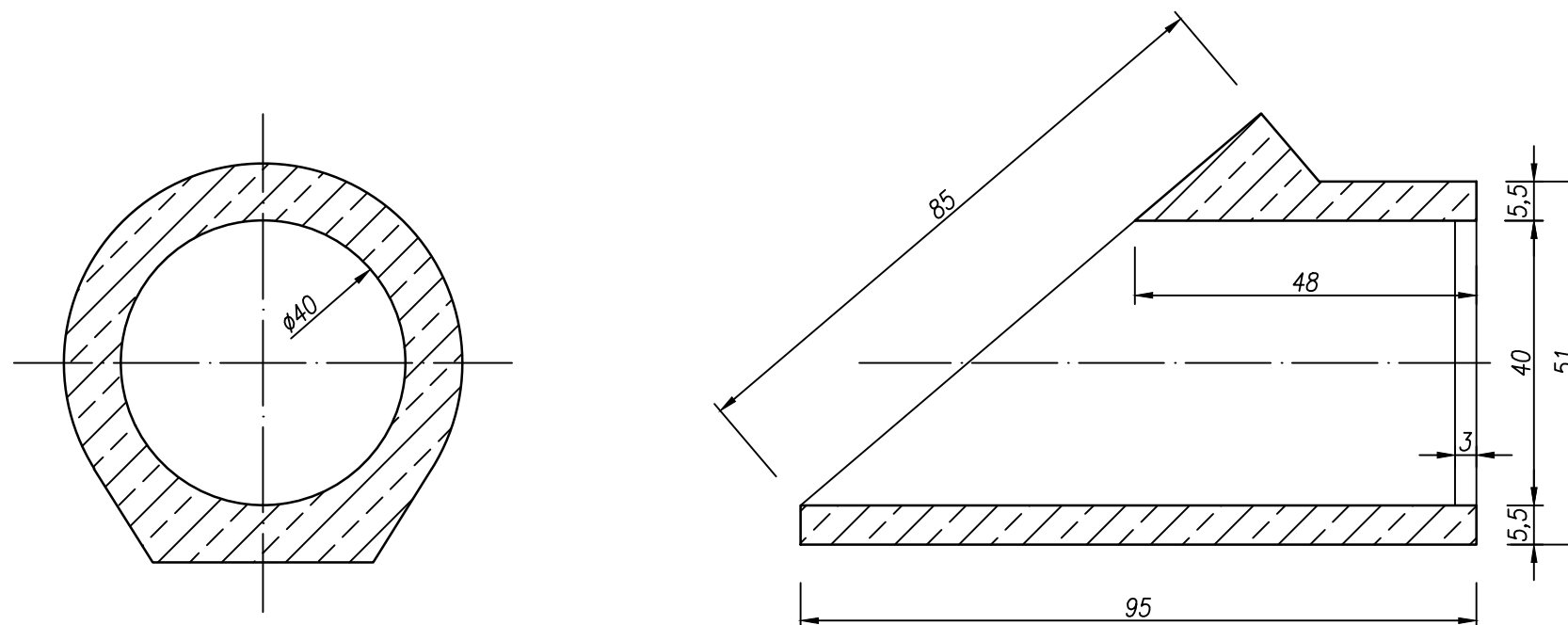


INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Nr 23-24	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.9
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

Ścianka skośna max. $\varnothing 400$ (1600)

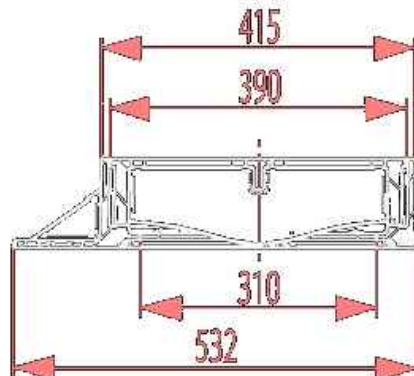
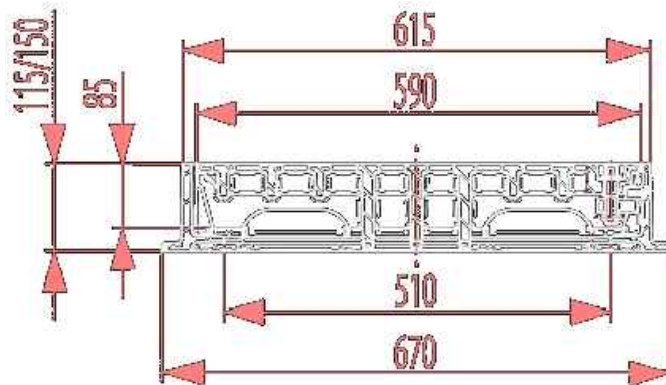
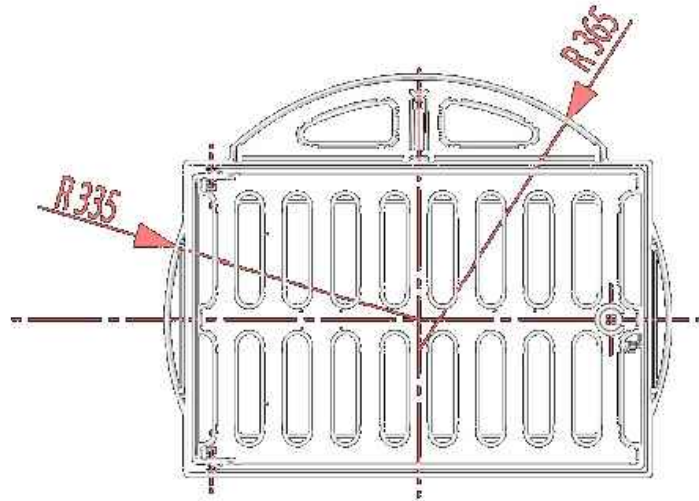


Kołnierzowe zakończenie przepustu $\varnothing 400$
dla rur bet. ze stopką



INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY DROGOWYCH ELEM. PREF. BET.	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.10
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

Wpust drogowy-jezdniowy kl. D400 kN typ 3/4



INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY DROGOWEGO
WPUSTU ŚCIEKOWEGO

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.11

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

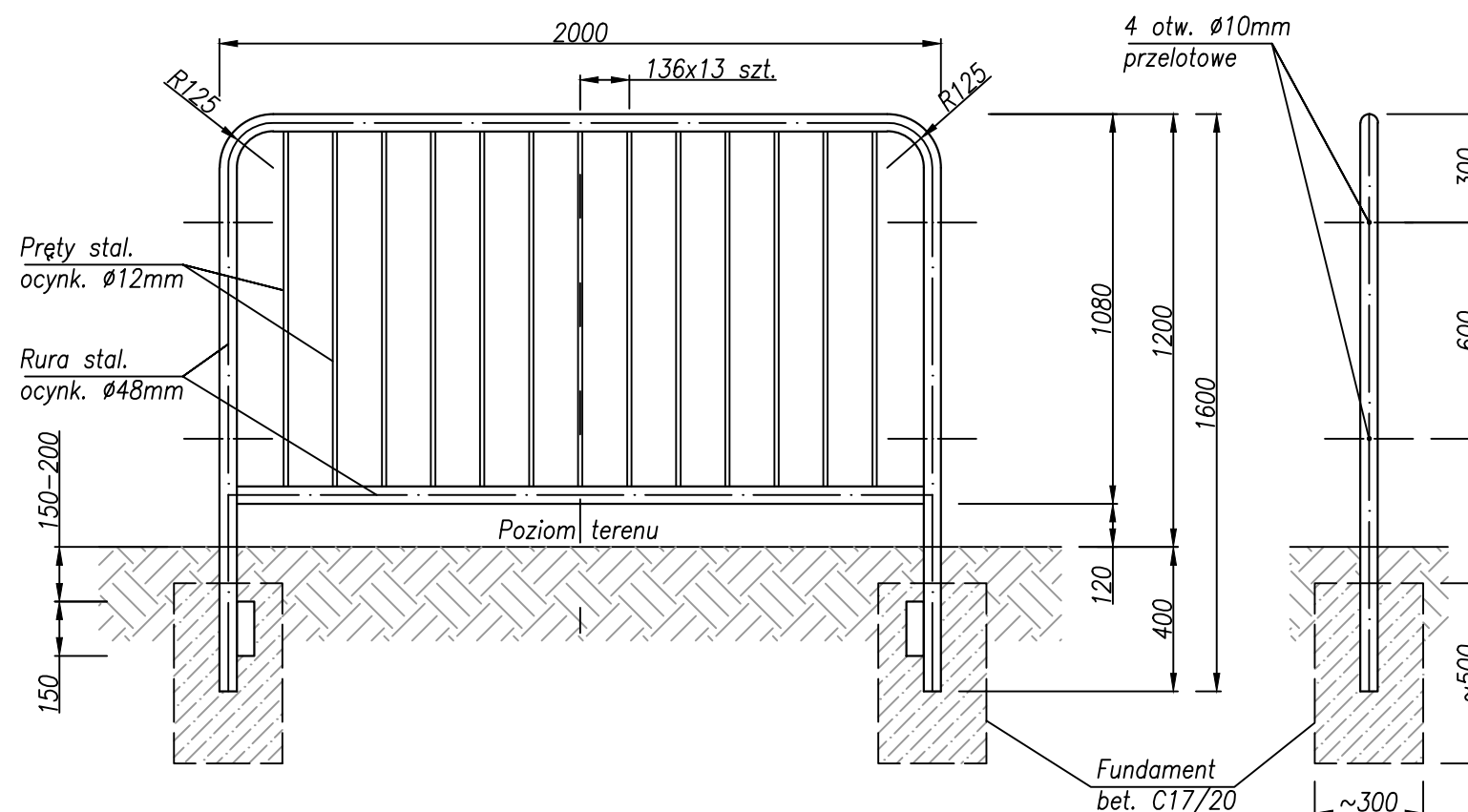
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06


Data:

09.2020

Podpis:

Wygradzenie U-11a h=1200 cm L=200 cm (segment rurowo-prętowy)



INWESTOR:		
 <p>Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów</p>		
INWESTYCJA:		
<p>"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m i ul. Matejki na dł. łącznej 180,25 m oraz przebudowa ul. Matejki na dł. 44,55 m w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<p>IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568</p>		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY WYGRODZENIA U-11a	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:20	D-4.12
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	